

16 november 2022

Energimarknadsinspektionen  
Box 155  
631 03 ESKILSTUNASökandens referens: Telefon: E-post: @Vattenfall.com**Ang. dnr. 2017–101702****Ansökan om förlängning av del av nätkoncession för linje för befintlig 84 kV kraftledning i luftledningsutförande i Sanda, Upplands Väsby kommun, Stockholms län.**

Vattenfall Eldistribution AB vill härmed komplettera ansökan i enlighet med er begäran.

- *Enligt er ansökan har Länsstyrelsen i Stockholms län fattat beslut om att verksamheten inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan men beslutet saknas. Ni behöver därför komplettera er ansökan med Länsstyrelsens beslut om ej betydande miljöpåverkan.*

Se länsstyrelsens beslut i bilaga I.

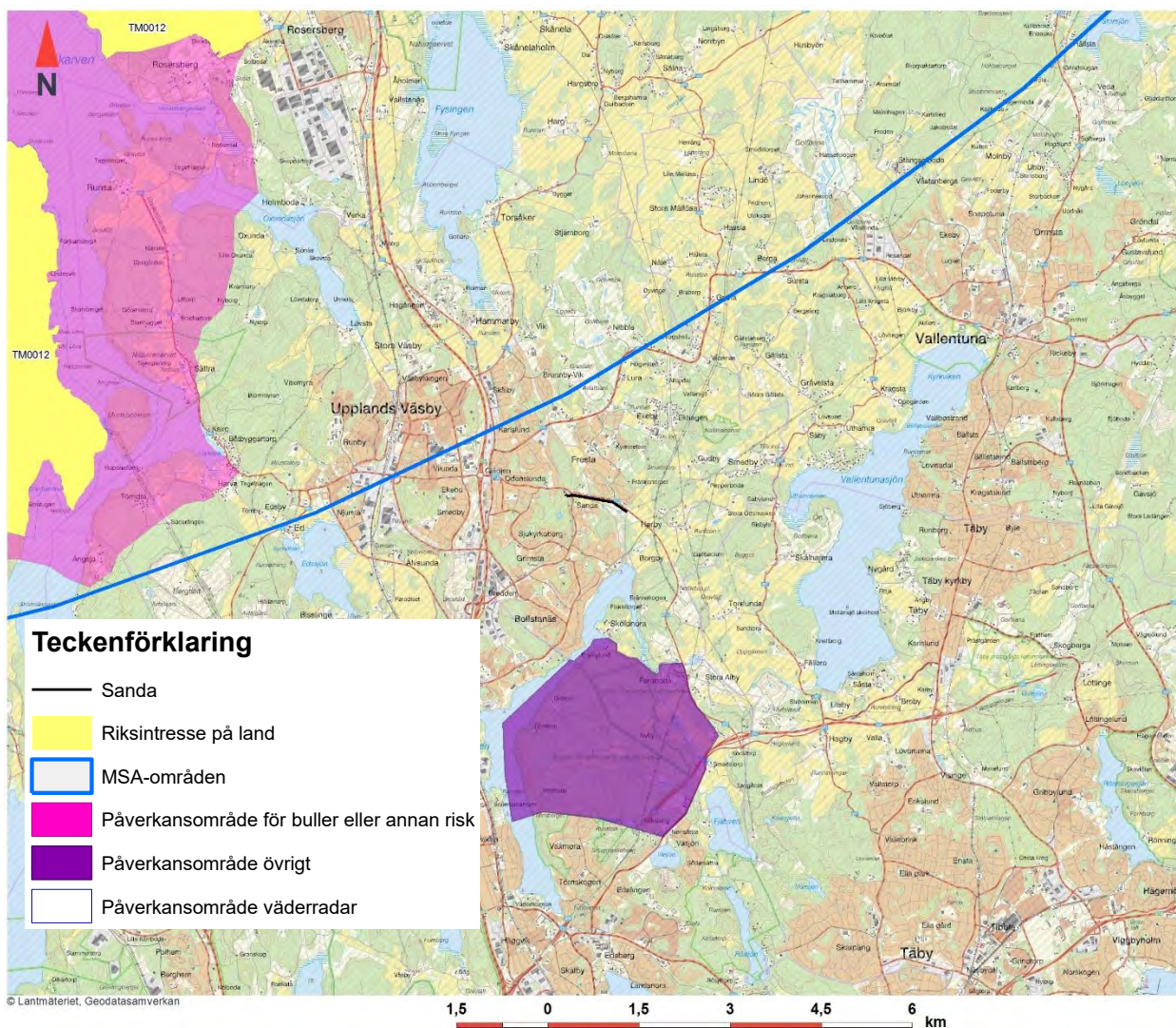
- *Har samrådet annonserats i lokaltidning? Ei har noterat att det enligt innehållsförteckningen i samrådsredogörelsen framgår att annonsering av samrådet bifogats i bilaga 2. Ei saknar dock denna bilaga och ni behöver därför komplettera med förtydligande om detta. Ei behöver denna information för att kunna bedöma om berörd krets avseende enskilda som kan antas bli särskilt berörda omfattas.*

Bilageförteckningen i inskickad Samrådsredogörelsen är felaktig och någon bilaga 2 iform av annons finns inte. I samrådsredogörelsen beskrivs dock hur samrådet har genomförts och någon annons publicerats aldrig i lokaltidning under samrådet. I stället har samrådsmaterial i form av inbjudningsbrev inklusive en översiktskarta skickats per post till samtliga lagfarna och taxerade fastighetsägare samt delägare av samfälligheter inom 100 meter från ledningen. Information om samråd samt nedladdningsbart samrådsunderlag har även funnits tillgänglig på Sökandens hemsida. Se vidare i inskickad samrådsredogörelse.

Sökanden anser att samtliga lagfarna och taxerade fastighetsägare samt delägare av samfälligheter inom 100 meter på vardera sida om ledningen är att beakta som en lämplig samråds-krets vid aktuellt undersökningssamråd med enskilda särskilt berörda för befintlig kraftledning.

- *Ei:s utredning visar att ledningen berör riksintresse för totalförsvaret. Vänligen bekräfta detta samt redogör för ledningens eventuella påverkan på riksintresset.*

Nedan presenteras områden av betydelse och riksintressen utpekade av totalförsvaret som är belägna närmast befintlig luftledning samt eventuell påverkan på dessa, se figur med tillhörande tabell.



Figur 1. Befintlig ledning med totalförsvarets närmast belägna RI samt områden av betydelse, se fullstor karta i bilaga II.

Tabell 1. Avstånd till totalförsvarets riksintressen och områden av betydelse samt eventuell påverkan på områdena.

Totalförsvarets riksintressen och områden av betydelse	Avstånd till ledning	Eventuell påverkan på området
Riksintresse på land (3 kap 9§ 2:a stycket MB)	7,6 km	Eftersom befintlig luftledning är belägen cirka 7,6 km från utpekat område, bedöms luftledningen inte påverka möjligheten att nyttja totalförsvarets utpekade riksintresse.
MSA-områden (påverkansområde)	1,7 km	Befintlig sträckning är inte belägen inom MSA-område, utan 1,7 km från det utpekade området. Befintlig ledning bedöms inte påverka MSA-området Uppsala flottflygplats på grund av avståndet till området. Dessutom är höjden på stolparna enbart

		är 10-17 meter, det finns ingen risk att ledningen utgör något hinder för flygtrafiken.
Påverkansområde för buller eller annan risk	5,5 km	Befintlig ledning bedöms inte påverka det utpekade området på grund av det långa avståndet (5,5 km).
Påverkansområde övrigt	2,1 km	Befintlig ledning bedöms inte påverka det utpekade området på grund av det långa avståndet (2,1 km).
Påverkansområde väderradar	0 km	Befintlig ledning är belägen inom utpekat område "påverkansområde väderradar" Håtuna.  Luftledningen byggdes 1946, är cirka 1,1 km lång och stolparna är mellan 10–17 meter höga. Skogligt underhållsarbete sker oftast inom 8 års intervall. Kraftledningen går främst genom öppet odlingslandskap parallellt med Sandavägen.  Sammanfattningsvis bedöms inte kraftledningens fortsatta drift påverka möjligheten att utnyttja syftet med område av betydelse för försvarets väderradar. Stolparna är relativt låga och utgör därmed inget hinder. Det rör sig dessutom om en befintlig verksamhet som utan problem har samexisterat med försvarsintresset under lång tid.

## Tekniska uppgifter och ledningens syfte

- **Effektbehov** när ledningen används under normal drift. Ange den effekt (MW) som ledningen överför.

Överföringsbehovet vid nu kända förutsättningar är preliminärt 95 MW. Överföringsbehovet kan komma att förändras i framtiden om t.ex. andra elektriska anläggningar ansluts i nätet eller om eleffektbehovet ändras på annat sätt än vi har kännedom om idag.

- **Överföringskapacitet**. Ange den överföringskapacitet (MW) som ledningen är dimensionerad för. Om överföringskapaciteten inte motsvaras av angivet effektbehov så ska den tillkommande överföringskapaciteten motiveras.

Ledningens överföringsförmåga är 107 MW. Ledningens överföringsförmåga är dimensionerad utifrån de behov och dimensioneringsprinciper som gällde då ledningen byggdes

- Typ av **systemjordning**, nollpunktsutrustning, beräknad jordslutningsström och fränkopplingstid, vilken version av **Elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter** som tillämpas på ledningens utförande.

Ledningen utgör en del av ett icke direktjordat system. Kompensering av jordfelsströmmar koordineras i ett fåtal centrala punkter i systemet vilket innebär att ingen nollpunktsutrustning specifikt går att knyta till den aktuella ledningen. Ledningen togs i drift år 1948 och konstruerades för att uppfylla då gällande elsäkerhetsföreskrifter.

- **Tvärsnittsarea**. Ange ledningens tvärsnittsarea (mm<sup>2</sup>) och motivera med dimensionerande strömvärde.

Vald ledararea för luftledningsträcka är 593 mm<sup>2</sup> samt 454 mm<sup>2</sup> (aluminiumlegering) vilket ger överföringsförmåga enligt ovan.



- *Syftet med ledningen. I inskickat underlag skriver ni att ledningen är en viktig del i regionnätet och överför el till underliggande nät och att ledningens syfte är att upprätthålla en fullgod leveranssäkerhet och en fullgod leveranskvalité för el till aktuella nätkunder. I samband med magnetfältsberäkningarna i samrådsunderlaget skriver ni att denna ledning i dagsläget inte normalt används. Vänligen förtydliga ledningens syfte.*

Ledningen ingår i ett maskat ledningsnät och krävs för att vidmakthålla leveranssäkerheten till Sökandens anslutna kunder i händelse av fel eller underhåll på andra ledningar i det maskade systemet.

#### **Skyddade arter**

- *Har ni gjort ett utdrag från Artdatabanken på sekretess-/skyddsklassade arter? Om detta har genomförts behöver det framgå tydligare, och om så inte är fallet behöver ansökan kompletteras med denna information.*

Data har begärts ut från SLU enligt följande parametrar gällande fåglar. Utbredningsområde 500 meter från befintlig ledning (1 km korridor). Utdraget involverar rödlistade arter, arter i fågeldirektivets bilaga 1, habitatdirektivets bilaga 2,4,5 och skyddsklassade arter, från och med år 2000 fram 2022, se utdraget i bilaga I.

Eftersom Energimarknadsinspektionen (Ei) numera har avtal med SLU Artdatabanken sedan 2022-05-02, kan uppgifter om skyddsklassade arter från artdataportalen och skyddsklassade uppgifter hädanefter delas. Bilaga I är märkt med sekretess, nedan presenteras fynddata i diffuserad form.

Enligt syntesrapporten om kraftledningar påverkan på fåglar av Ottvall & Green från 2020<sup>1</sup>, är större fåglar med sämre manövreringsförmåga mer utsatta för kollisioner, dessa är: hönsfåglar, svanar, gäss, storkar och tranor. Rovfåglar med bra syn och som är goda flygare har bättre manövreringsförmåga och därför också kan undvika kollisioner med ledningar. Vad gäller eldöd är det främst fåglar i kroppsstorlek av kråka och större som kan drabbas. Rovfåglar, stora ugglor, kråkfåglar och storkar är fågelgrupper som oftast rapporterades som eldödade. Särskilt avsnitt om berguvar som drabbas av eldöd finns i rapporten.

Tre arter som i Ottvall & Green beskrivs som särskilt kollisionsbenägna på grund av sämre manövreringsförmåga har observerats inom en korridor om en kilometer.

Fågel 1 (se bilaga III) är en mindre hönsfågel som är klassad som sårbar (VU) har observerats vid fem tillfällen mellan 2009 och 2013. Observationerna är inte validerade och rörde sig om främst om födosök och par i potentiell häckningsmiljö. Individantalet varierar mellan 2-4 st. Observationerna har en koordinatnoggrannhet på cirka 225 meter.

Fågel 2 (se bilaga III) har observerats vid två tillfällen under 2020 och 2022. Observationerna är inte validerade och har ingen aktivitet angiven. Individantalet varierade mellan 2–3 st per tillfälle. Observationerna har en koordinatnoggrannhet på i snitt cirka 350 meter.

Fågel 3 (se bilaga III) har observerats vid två tillfällen under 2022. Observationerna är inte validerade och har ingen aktivitet angiven. Individantalet varierade mellan 1 och 2 st. Observationerna har en koordinatnoggrannhet på cirka 600 meter.

Enligt sekretessutdraget finns det få arter som nämns i Ottvall & Green (2020) som observerats inom 1 km kring ledning mellan 2000–2022.

Enligt MKB och utdrag från artportalen har enkla observationer av; duvhök, sånglärka och sävsparv har observerats mellan 2011 och 2015 och ett flertal observationer av; gulspurv och gröngöling har observerats mellan 2010 och 2017, gjorts. Samtliga av dessa arter är klassade till nära hotade (NT) bortsett från gulspurv och sävsparv som klassats till sårbara (VU). Spillkråka återfanns under 2011 som är klassad som nära hotad.

Länsstyrelsen har inte yttrat sig gällande fåglar under samrådsfasen. Sökanden känner inte till någon särskild problematik i området avseende fåglar. Ledningen funnits på plats i över 75 år och det föreligger ingen misstanke om att just denna ledning har en signifikant negativ påverkan på fågellivet.

<sup>1</sup> Ottvall & Green, 2020. *Kraftledningars påverkan på fåglar – en syntesrapport*. Rapport, Lund universitet.

Luftledningen passerar främst genom odlingslandskap, delvis över en våtmark (i cirka 100 meter) och parallellt med Sandavägen. Faserna är framför allt horisontellt monterade (fasavstånd på cirka 1,3 m) längst den 1,1 km långa sträckan samt så är isolatorerna är nedåttstående, se figur 2 nedan. Detta gör att högsta punkten på stolparna inte är elförande. Risken för spanande rovfåglar att vidröra elförande delar, minskar således.


Sammanfattningsvis bedöms inga särskilda skyddsåtgärder avseende fåglar vara nödvändiga vid befintlig ledning, på grund av att:

- Det rör sig om få arter som enligt Ottvall & Green (2020) är särskilt kollisionsbenägna/i högre utsträckning drabbas av eldöd som observerats inom 1 km om ledning (totalt 9 observationer, 3 arter mellan 2000–2022)
- Utdraget från artportalen (i framtagandet i MKB) främst berör mindre fåglar och rovfåglar, dessa kolliderar/dör ej/ i lika hög utsträckning med luftledningar
- Ingen särskild fågelproblematik känns till i området
- Luftledningen har horisontellt monterade faser vilket utgör ett mindre flyghinder i höjddled i öppna landskap
- Luftledningen har varit på platsen i över 75 år och fågelarter kan ha anpassat sig till rådande omständigheter



Figur 2. Befintlig kraftledning sedd från Sandavägen, västlig riktning (Källa: Google maps, 2022).

Med vänliga hälsningar  
Vattenfall Eldistribution AB

  
Tillståndsspecialist