



**E.ON Energidistribution AB**  
205 09 Malmö  
eon.se

T 040 - 25 50 00

Konc: 7112

Liten miljökonsekvensbeskrivning, ej betydande  
miljöpåverkan

# Befintliga 130kV luftledning mellan Simpevarp och Oskarshamnsverket i Oskarshamns kommun, Kalmar län

September 2022

Bg: 5967-4770  
Pg: 428797-2  
Org. Nr: 556070-6060  
Säte: Malmö

**Projektorganisation**

**E.ON Energidistribution AB**  
205 09 Malmö  
eon.se

Rapporten har upprättats av [redacted] och granskats av [redacted]

För kartor i underlaget innehas rättighet:  
© Lantmäteriet

## Innehållsförteckning

<b>Sammanfattning</b>	<b>4</b>
<b>1 Inledning</b>	<b>5</b>
1.1 Bakgrund	5
1.2 E.ON Energidistribution AB	5
<b>2 Tillstånd och tillåtlighet</b>	<b>5</b>
2.1 Nätkoncession för linje	5
2.2 Rättigheter och övriga tillstånd	6
2.3 De allmänna hänsynsreglerna	6
<b>3 Beskrivning av förordat huvudalternativ</b>	<b>8</b>
3.1 Lokalisering och utförande	8
3.2 Teknisk beskrivning	11
3.3 Drift och underhåll	11
<b>4 Beskrivning av berörda intressen och konsekvensbedömning</b>	<b>12</b>
4.1 Avfärdade intressen	12
4.2 Landskapsbild	12
4.3 Markanvändning, bebyggelse och planer	13
4.4 Natur- och vattenmiljö	13
4.5 Infrastruktur	17
4.6 Kumulativa effekter	18
<b>5 Samlad bedömning</b>	<b>18</b>
<b>6 Referenser</b>	<b>18</b>

### Bilagor:

- Länsstyrelsen Kalmar län, beslut om BMP
- Samrådsredogörelse
- Bedömning skyddsklassade arter (SEKRETESS)

## Sammanfattning

E.ON Energidistribution AB (E.ON) har träffat överenskommelse med OKG AB om att överta två befintliga 130 kV ledningar i direkt anslutning till Oskarshamns kärnkraftverk. E.ON ansöker nu om linjekoncession för dessa befintliga ledningar som är i drift.

De två befintliga ledningarna utgör idag dels matande ledningar till SKB:s anläggningar (Svensk Kärnbränslehantering). Dels kan produktion matas ut på nätet via OKG:s gasturbiner. E.ON äger idag stationen Simpevarp. Syftet med övertagandet av ledningarna är att E.ON ska äga och driva ledningarna ända fram till SKB.

Ledningarna är sambyggda i gemensamma fackverksstolpar och står inne på OKG:s område i direkt anslutning till kärnkraftverk, SKB:s verksamhet och flera större kraftledningarna och ställverk.

Ledningarna är i överensstämmelse med gällande detaljplan.

De enda relevanta miljöaspekterna är påverkan på landskapsbild och kollisionsrisk för fåglar. Eftersom ledningarna är belägna i ett industrilandskap medför de ingen negativ påverkan på landskapet. Det har inte identifierats någon hög risk för fågelkollisioner som skulle motivera hänsynsåtgärder.

## **1 Inledning**

### **1.1 Bakgrund**

De två befintliga ledningarna utgör idag dels matande ledningar till SKB:s anläggningar (Svensk Kärnbränslehantering) via transformering 130/6 kV. Dels kan produktion matas ut på nätet via OKG:s gasturbiner. E.ON äger idag stationen Simpevarp. E.ON innehar flera linjekoncessioner från sydväst som slutar vid Simpevarp. Syftet med övertagandet av ledningarna är att E.ON ska äga och driva ledningarna ända fram till SKB.

Såvitt E.ON och OKG känner till ingår inte dessa ledningar i någon gällande koncession. Det är därför inte möjligt att överlåta koncessionen enligt 2 kap. 16 § ellagen. Därför ansöker E.ON nu om linjekoncession för dessa befintliga ledningar som är i drift.

### **1.2 E.ON Energidistribution AB**

E.ON Energidistribution är Sveriges största elnätsägare med drygt 1 miljon kunder från Smygehuk i söder till norr om Sollefteå. Totalt är elnätet 136 900 kilometer långt och når cirka 3,3 varv runt jorden. Vi har drygt 730 anställda och finns på 12 orter; Malmö, Hässleholm, Halmstad (Anderstorp), Nässjö, Växjö, Kalmar, Norrköping, Örebro, Solna, Sundsvall (Sollefteå). E.ON vill vara drivande i omställningen till ett hållbart samhälle.

## **2 Tillstånd och tillåtlighet**

### **2.1 Nätkoncession för linje**

För att få använda en kraftledning krävs tillstånd, s.k. nätkoncession för linje. Bestämmelser om nätkoncession för linje återfinns i ellagen (1997:857). I en ansökan om nätkoncession för linje ska det enligt ellagen ingå en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Samrådsförfarandet och upprättandet av en MKB sker i enlighet med vad som föreskrivs i 6 kap. Miljöbalken (1998:808). Ansökan om nätkoncession för linje prövas av Energimarknadsinspektionen (Ei).

Innan en ansökan om koncession kan lämnas in till Ei ska samråd och miljöbedömning genomföras enligt miljöbalkens 6 kapitel. Ett samråd ska hållas med kommun, länsstyrelse och särskilt berörda. När samrådet är avslutat ska sökanden redovisa inkomna yttranden från samrådet i en samrådsredogörelse och lämna in den till länsstyrelsen för ett beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Om projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan ska en liten MKB utarbetas för projektet enligt 47 § miljöbalken. Resultatet från den lilla MKB:n eller den specifika miljöbedömningen ska ingå som del i koncessionsansökan.

Koncessionsansökan sänds till Ei, som remitterar handlingarna till samtliga berörda instanser. Efter remisstiden beslutar Ei om koncession ska erhållas. Vid ett eventuellt överklagande prövar mark- och miljödomstolen frågan. Nätkoncession för linje gäller enbart ledningar och inte transformatorstationer.

### **2.1.1 Samråd**

Samrådet har hållits i en begränsad krets mot bakgrund av ärendets karaktär. Se bilagd samrådsredogörelse.

### **2.1.2 Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan**

Länsstyrelsen i Kalmar län har den 2022-09-13 beslutat att verksamheten inte antas medföra betydande miljöpåverkan.

## **2.2 Rättigheter och övriga tillstånd**

### **2.2.1 Rättigheter för att nyttja annans fastighet**

För att få nyttja del av annans fastighet för ledningsändamål krävs en rättighet. För E.ONs regionnätledningarna ansöks som regel alltid om ledningsrätt och då tecknas normalt servitutsavtal som ligger till grund för ledningsrättsansökan.

E.ON och fastighetsägaren OKG AB är redan överens om överlåtelsen av ledningarna och att E.ON ska få nyttja OKG:s fastighet för ledningarna.

### **2.2.2 Övriga tillstånd, dispenser och anmälningar**

Eftersom det är fråga om befintliga ledningar som funnits i drift lång tid och som är i överensstämmelse med gällande detaljplan har inte identifierats några ytterligare dispenser, tillstånd eller anmälningar krävs. Vid framtida underhållsåtgärder kan det vara aktuellt med t.ex. samråd enligt 12 kap 6 § MB eller samråd enligt 2 kap 10 § kulturmiljölagen.

## **2.3 De allmänna hänsynsreglerna**

MB:s andra kapitel, de allmänna hänsynsreglerna, gäller för all verksamhet som kan tänkas ha en icke försumbar påverkan på människor och miljö. Det har formulerats ett antal principer som grundas på de allmänna hänsynsreglerna. Nedan redovisas hur E.ON uppfyller de allmänna hänsynsreglerna i det aktuella projektet.

### **2.3.1 Kunskapskravet (2 kap. 2§ miljöbalken)**

E.ON har gedigen kompetens och lång erfarenhet inom drift av högspänningsledningar. Bolaget eftersträvar en konstant hög kunskapsnivå inom hela sin organisation och för respektive projekt. E.ON anser därför att bolaget har den kunskap som behövs för att

bedriva den aktuella verksamheten och vidta de åtgärder som projektet omfattar, allt för att i rimligaste mån skydda människors hälsa samt miljön mot skada eller olägenhet.

### **2.3.2 Försiktighetsprincipen, principen om bästa möjliga teknik (2 kap. 3§ miljöbalken)**

Bibehållande av befintliga kraftledningar bedöms vara bästa möjliga teknik.

### **2.3.3 Produktvalsprincipen (2 kap. 4§ miljöbalken)**

E.ON är certifierat enligt ISO 14001. Miljöledningssystemet innebär bl.a. en kontroll och riskbedömning av produkter och material som hanteras i verksamheten samt anger hur produktval ska göras.

### **2.3.4 Hushållnings- och kretsloppsprincipen (2 kap. 5§ miljöbalken)**

Vid eventuella framtida reparationer eller ändringar av luftledningen och dess tillbehör såsom stolpar och stag kommer de uttjänta eller trasiga delarna att tas upp för skrotning och materialåtervinning, vilket är i linje med kretsloppsprincipen.

### **2.3.5 Val av plats (2 kap. 6§ miljöbalken)**

Befintliga ledningar är lokaliserade på ett ändamålsenligt sätt. Några motiv att utreda alternativa platser finns inte i aktuellt fall.

### **2.3.6 Rimlighetsavvägning (2 kap. 7§ miljöbalken)**

Det har inte identifierats något behov av särskilda skydds- eller hänsynsåtgärder och ingen särskild rimlighetsavvägning har gjorts. Det har bedömts som orimligt att utreda rasering av befintliga ledningar i drift och utreda alternativa lokaliseringar eller andra tekniker.

### 3 Beskrivning av förordat huvudalternativ

#### 3.1 Lokalisering och utförande

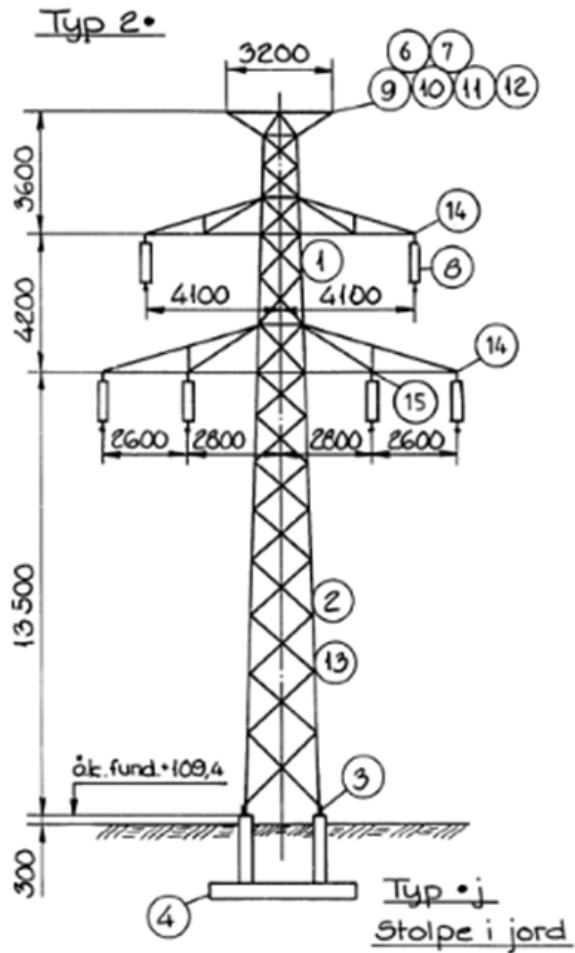
E.ON utgår från att ledningarna även fortsättningsvis kommer att finnas i befintlig utformning och sträckning. Det har inte identifierats några intressekonflikter som skulle motivera ombyggnation eller flytt av ledningarna i samband med övertagandet. Därför har alternativ för andra lokaliseringar eller ombyggnationer av ledningarna inte bedömts vara motiverat att utreda. Att rasera fullt fungerade ledningar och uppföra ny ledning bedöms heller inte vara förenligt med miljöbalkens bestämmelser om god resurshushållning (2 kap 5§)

Ledningarna är ca 630 meter långa och är belägna centralt inom OKG:s kärnkraftsområde och området för mellanlagring av använt kärnbränsle (CLAB). De är sambyggda i gemensamma stolpar i ett industrialiserat område som dessutom till stor del är inhägnat.



Figur 1. Rosa linjer anger ledningarnas läge. Delar av kartan har diffuserats.





Figur 2. Typstolpe som gäller större delen av sträckan. Endast i start och slut avviker stolptypen. De två ledningarna är upphängda i gemensamma stolpar.



*Figur 3. Foto mot aktuellt område. De aktuella ledningarna är sambyggda i stolpen i mitten i bild, röd pil. I bakgrunden syns OKG:s kärnkraftverk.*

### 3.2 Teknisk beskrivning

E.ON åberopar 16 § i förordning om nätkoncession (2021:808) och anser att undantag kan göras från de tekniska uppgifter som Ei normalt kräver i en ansökan om linjekoncession. Det är i aktuellt fall med befintliga ledningar i drift inte motiverat att pröva dimensionering, överföringskapacitet och andra tekniska uppgifter. Någon kostnadsberäkning är inte heller motiverad att bifoga ansökan då ansökan inte innefattar något arbete som ska utföras. Nominell spänning är 130 kV. Konstruktionsspänning är 145 kV. Ledningarna kommer efter övertagande att littereras 130 kV SVP-OSVT 1 och 130 kV SVP-OSVT 2.

I nuläget är ledningarna uppförda med 3x593mm<sup>2</sup> FeAl linor med topplina. Överföringskapaciteten varierar mellan 163 MVA/673A och 283MVA/1167A. OKG har två gasturbiner som kan producera 43 MVA vardera och det är också möjligt att köra dessa på en ledning. Maximal överföring i nuläget är 86 MVA. Vid normaldrift när gasturbinerna är i drift är överföringen omkring 10 MVA.

Det är välbekant hur energiläget i Sverige är för närvarande, inte minst vid våra kärnkraftverk. Plötsliga driftsstopp kan inträffa och produktion kan öka och minska över tid. E.ON anser inte att höjning i överföringseffekt föranleder behov av att ansökan om ändring i koncession och inte heller vid ombyggnation och linbyte. Detta eftersom det inte finns någon magnetfältsproblematik på denna sträcka. Ovan redovisade tekniska siffror utgör därför bara exempel över nulägesituationen och utgör ingen begränsning för framtida drift av ledningarna.

### 3.3 Drift och underhåll

Att en luftledning är trädsäker innebär att det inte finns några träd som vid storm eller oväder riskerar att falla på och skada ledningen. Detta tillgodoses dels genom en kalavverkad skogsgata, dels genom avverkning eller toppning av enskilda farliga träd i skogsgatans sidoområden. För att bibehålla en ledningsgata trädsäker måste denna kontinuerligt underhållas vilket sker var 8:e till 10:e år. För aktuella ledningar kommer behovet av skogligt underhåll vara begränsat.

Tekniskt underhåll på ledningen utförs vid behov. Det kan handla om att byta ut gamla eller skadade ledningsdelar samt felsöka och genomföra reparationer vid eventuella felavbrott.

Inför planerade underhållsåtgärder samråder E.ON med länsstyrelsen avseende åtgärderna i enlighet med 12 kap. 6 § miljöbalken om åtgärderna bedöms som att de kan komma att väsentligt skada naturmiljön. Som regel anmäls alltid underhållsröjning och större ombyggnation.

## **4 Beskrivning av berörda intressen och konsekvensbedömning**

Berörda intressen längs befintliga ledningar har identifierats genom kartstudier. Digitala data har kontrollerats från Naturvårdsverkets Skyddad Natur, Länsstyrelsen Kalmar län, Skogsstyrelsen, Riksantikvarieämbetet, Oskarshamns kommun och Artportalen (även skyddsklassad data)

### **4.1 Avfärdade intressen**

Då det är fråga om befintliga ledningar i ett exploaterat landskap är det flera miljöaspekter som inte bedöms väsentliga och som därför inte konsekvensbedöms. I en liten MKB ska enbart väsentliga miljöeffekter bedömas. Det gäller boendemiljö/magnetfält, friluftsliv och kulturmiljö. Detta redovisades i det samrådsunderlag som skickades ut och ingen instans har haft synpunkter på detta. Motivet är att det är ett exploaterat och planlagt industrilandskap med långa avstånd till boende. De befintliga ledningarna medför ingen påtaglig negativ effekt för riksintresseområdena för friluftsliv och högexploaterad kust. De fornlämningar som finns inom Simpevarpsområdet ligger inte i ledningsgatan och befintliga ledningar i drift påverkar inte dessa.

De befintliga ledningarna i drift medför ingen påverkan på några miljö kvalitetsnormer varför den aspekten inte heller beskrivs vidare.

### **4.2 Landskapsbild**

#### **4.2.1 Intressebeskrivning**

Ledningarna ligger inom ett exploaterat, planlagt och inhägnat område för ändamål av energiproduktion, kärnavfallshantering och elöverföring. Omedelbart norr och söder om ledningarna finns andra befintliga större ledningar och ställverk. Industrianläggningar för energiproduktion och kärnavfallshantering finns i närområdet liksom parkeringar, uppställningsytor och stängsel m.m. Inom området i kustbandet finns rester av äldre bebyggelse.

#### **4.2.2 Skadeförebyggande åtgärder**

Ledningarna är samlokaliserade med annan infrastruktur.

#### **4.2.3 Konsekvensbedömning**

Befintliga ledningar ger en påverkan på landskapet idag. De aktuella ledningarna har funnits på platsen under flera decennier och utgör tillsammans med övrig infrastruktur i form av ställverk, kärnkraftverk, överföringsledningarna och anläggningar en homogen enhet. I detta landskap bedöms ledningarna harmoniera med landskapet. Att bibehålla ledningarna bedöms inte utgöra någon ytterligare påverkan. Landskapsbilden bedöms inte vara en betydande miljöaspekt i detta fall.

## 4.3 Markanvändning, bebyggelse och planer

### 4.3.1 Intressebeskrivning

De två befintliga ledningarna utgör idag dels matande ledningar till Svensk kärnbränslehanterings anläggningar (CLAB) via transformering 130/6 kV. Dels kan produktion matas ut på nätet via OKG:s gasturbiner. E.ON äger idag stationen Simpevarp. E.ON innehar flera linjekoncessioner från sydväst som slutar vid Simpevarp. Syftet med övertagandet av ledningarna är att E.ON ska äga och driva ledningarna ända fram till SKB. All mark i ledningens närhet och bebyggelse har koppling till energiproduktionen och verksamheten som sker här. Ledningen är en förutsättning för verksamheten och bedöms inte vara i konflikt med varken markanvändning, planer eller bebyggelse här.

Hela halvön där kärnkraftverk och andra anläggningar är belägna ligger inom stadsplanerat område. De aktuella ledningarna detaljplan för Oskarshamnsverket, MA 72. Ledningarna finns med i plankarta och ligger inom område med beteckning E = område för högspänningsledning och ställverk samt J = område för industrianläggningar. Ledningarna är alltså förenliga med gällande detaljplan vilket också bekräftats av kommunen i samrådsyttrande.

Den enda berörda fastigheten [REDACTED] ägs av OKG. OKG AB är den avtalspart som E.ON träffat avtal om överlåtelsen med.

### 4.3.2 Skadeförebyggande åtgärder

Inga särskilda åtgärder. Underhållsåtgärder sker i samråd med berörd markägare och verksamhet.

### 4.3.3 Konsekvensbedömning

Bibehållande av befintliga ledningar utgör en förutsättning för verksamheten vid OKG och CLAB. De är därmed av avgörande betydelse för elförsörjningen.

## 4.4 Natur- och vattenmiljö

Eftersom det är fråga om befintliga ledningar på kort sträcka inom ett exploaterat industriområde har det inte bedömts motiverat att utföra fältinventering av naturvärden. Förstudie i artportal och samråd har inte indikerat misstanke om flygstråk eller häckningar omedelbart invid befintliga ledningar inne på området. Det har därför inte bedömts motiverat att utföra någon generell eller riktad fågelinventering.

### 4.4.1 Intressebeskrivning

Den halvö som OKG och ledningen är belägen på ligger i ett landskap med många olika intressen. Själva halvön eller området där ledningen är belägen berör dock inga skyddade områden eller utpekade naturmiljöintressen.



Det finns inget som tyder på att ledningsgatorna idag hyser höga naturvärden i form av arter. Länsstyrelsen Kalmar län konstaterar också att inga kända naturintressen berörs.

Länsstyrelsen i Kalmar framför att påverkan på fladdermöss bör beskrivas i MKB. E.ON ser inte påverkan på fladdermöss som en väsentlig miljöaspekt. Såvitt E.ON känner till finns det inte beskrivet någonstans att fladdermöss krockar med fasta hinder såsom kraftledningar. När det gäller vindkraft kan det vara ett problem då fladdermöss dras till vindkraftverk, sannolikt för att insekter samlas kring dem, och för att rotorbladen rör sig så att de inte kan undvika dem. I Australien förekommer farhågor om eldöd och fladdermöss men då är det fråga om mycket stora fladdermöss och frågan är inte aktuell i Sverige. Stora kalhyggen kan utgöra barriäreffekt för skogslevande fladdermöss om kalhyggerna planeras runt fladdermuskolonier. Vägar kan utgöra barriärer för fladdermöss på grund av ljus, ljud och trafik. Barriärverkan från aktuella befintliga ledningar på fladdermöss bedöms inte vara en väsentlig miljöeffekt. Det kan även noteras att det inte finns några fladdermusuppgifter i Artportalen och Länsstyrelsen har heller inte framför att det skulle finnas på området. E.ON avser därför inte att fördjupa bedömningen av påverkan på fladdermöss.

#### **4.4.2 Fåglar**

Den enda relevanta aspekten vad gäller naturmiljö för befintliga ledningar är ur fågelsynpunkt. I en syntesrapport från 2020 om kraftledningars påverkan på fåglar redovisas kunskapsläget. Den största problematiken för fåglar har varit och är till viss del fortfarande eldöd som inträffat på ledningar med lägre spänning med korta fasavstånd och särskilt farliga oisolerade komponenter. I det lokala elnätet har framför allt rovfåglar råkat ut för eldöd. När det gäller berguv och kungsörn kan aspekten haft populationsdämpande effekt. Eldödligheten minskar dock över tid i och med att det lokala elnätet grävs ner eller isoleras och stolptransformatorer ersätts med markstationer. På de aktuella ledningarna finns ingen risk för eldöd då fasavstånden är mycket stora. Ingen fågel kan komma i kontakt med två faser eller stolpdela och faslina.

Det är också väl känt att i stort sett alla fågelarter kan kollidera med kraftledningslinor. Det är framför allt tyngre fåglar med sämre manöverskicklighet som anses vara mest kollisionsutsatta. Detta gäller exempelvis tranor, svanar, storkar och gäss. När sådana fåglar samlas i stort antal och rör sig vid sämre sikt korsande en ledning kan kollisioner uppstå. Särskilda s.k. högriskpassager kan vara fågelrika våtmarker där större antal fåglar samlas och lokala förflyttningsvägar mellan viloplats och födosöksområden.

De aktuella ledningarna är belägna centralt i ett område med mycket exploatering och många andra stora kraftledningar. Utifrån geografi och landskap bedöms inte ledningarna korsa något viktigt lokalt förflyttningsstråk för fåglar. Eftersom ledningarna är belägna inom ett inhägnat område där många människor rör sig, det finns parkeringar och arbetsplatser så bedöms det sannolikt att omfattande antal krockande fåglar skulle ha

uppmärksammas. Det är inte känt att det påträffats döda fåglar på området. Detta bekräftas också från de ornitologiska föreningar som E.ON haft kontakt med.

I Artportalen finns ett antal observationspunkter (se kartbild nedan) varifrån det finns registrerat ett flertal fågelobservationer från halvön vid Simpevarp. Det bedöms även utifrån det vara sannolikt att omfattande fågelkollisioner borde ha uppmärksammas.

I närheten av CLAB sydväst om ledningen finns inrapporterat gräsand och gråhäger av sådana arter som hör till artgrupper som anses utgöra kollisionsbenägna arter. Dessa har setts födosöka och möjligen häckande i kustbandet.

Ett flertal andra både vanliga och rödlistade arter finns inrapporterade men dessa är inte relevanta för en befintlig ledning. Förekomster av måsfåglar, kråkfåglar, sångare, trastar, finkar, mesar, hackspettar m. fl. arter är inte relevanta att redovisa. Tornseglare (EN) och Hussvala (VU) har observerats och det är möjligt att dessa häckar på byggnader i området. Kraftledningar utför dock inget hot mot dessa.

På halvöns östra del utanför själva kärnkraftverket mot kusten finns ett flertal observationer över lång tid. Noggrannheten i rapporterna varierar från 25 meters noggrannhet till 2 km i vissa fall. Av generellt ansett kollisionsbenägna artgrupper finns rapporterat kanadagås, vitkindad gås, grågås, sädgås, sångsvan, knölsvan, snatterand, vigg, sjöorre, knipa, salskrake, storskrake, småskrake, trana, skäggdopping, storskarv, gråhäger. Det är födosökande, sträckande, förbiflygande och stationära rapporteringar. Av rödlistade arter finns bläsand (VU), stjärtand (VU), kricka (VU), brunand (EN), bergand (EN), ejder (EN), svärta (VU), alfågel (NT), smådopping (NT), tobisgrissla (NT). Dessa sjöfåglars rödlisteklassning och minskande population har inte koppling till kraftledningskollisioner utan andra orsaker.

Hönsfåglar och vadare finns även rapporterade som orre, vattenrall, rörhöna, skärnsnäppa, enkelbeckasin, drillsnäppa och sothöna.

Av rovfåglar har setts förbiflygande fiskgjuse, kungsörn, sparvhök, duvhök, blå kärrhök, havsörn, fjällvråk, ormvråk, sparvuggla, hornuggla, pilgrimsfalk, tornfalk, lärkfalk, stenfalk. Det råder vetenskaplig konsensus att rovfåglar normalt inte kolliderar med fasta hinder. Det har dock förekommit och verkar i de fallen vara unga fåglar som är överrepresenterade och nära boplatser. Det finns också en stark misstanke att blyförgiftning även i låga koncentrationer ger en sämre förmåga att undvika hinder.

Norr om Simpevarp i Båtstadsfjärden och Hamnefjärden finns också inrapporterat ett flertal sjöfåglar och strandzonsfåglar såsom kanadagås, gråhäger, smådopping, knölsvan, snatterand, gräsand, vigg, sothöna, smådopping, gråhäger, storskarv, smådopping, rördrom.

Havsörn finns enligt de lokala fågelklubbarna i rikligt antal i kustbandet kring kärnkraftverket. Det finns öppet vatten och gott om byten i området. Havsörn är en fågelart som ökat i antal senaste år. Det har inte framkommit uppgift om boplatser i närheten av ledningarna.



Figur 4. Kartvy från Artportalen. Inrapporteringspunkter (gula) har tyngdpunkt söder om området ut mot kusten med öar, öster i anslutning till kärnkraftverket och norr om området i havsfjärdarna. Diffuseringsgraden för vissa arter är dock stor i vissa fall. Det centrala området där ledningarna är belägna (blå linje) bedöms inte utgöra något fågelkritiskt område. Artpunkterna visar öppna data.

Vid samrådet med Östra Smålands Ornitologiska Förening och Oskarshamns fågelklubb bekräftas att kustbandet runt Simpevarp är fågelrikt. Det är också samlings- och rastplats under vår och höst. I synnerhet vintertid finns havsörn i området. Föreningarna konstaterar att det inte verkar motiverat med fågelavvisare på ledningarna. Det finns inte observerat några kollisioner med kraftledningarna i området.

Sammantaget bedöms kustlandskapet kring Simpevarp som fågelrikt, särskilt på svanar, änder, vadare m.fl. arter som föredrar vatten och strandområden där de både kan häcka och födosöka. Även havsörn verkar finnas i rikligt antal, sannolikt för att det finns öppet vatten och gott om bytesdjur. Kustområdet och strandzonerna verkar besökas av ett flertal arter som generellt anses kunna kollidera med ledningar. Förekomst av sjöfågel gör sannolikt att också rovfåglar dras till kustbandet.



#### **4.4.3 Skadeförebyggande åtgärder**

Inga särskilda åtgärder bedöms motiverade. Inte heller lokala fågelklubbarna tycker att det är motiverat. Vid framtida underhållsåtgärder samråds normalt med länsstyrelse varvid hänsynsåtgärder vad gäller uppehåll i arbeten viss tid eller annat kan vara aktuellt. Skulle omfattande problematik med fågelkollisioner visa sig är det fullt möjligt att utrusta ledningarna med fågelavvisare. Länsstyrelsen har också haft och har möjligheten att rikta föreläggande enligt 26 kap 9§ miljöbalken om misstanke om omfattande kollisionsrisk fattas.

#### **4.4.4 Konsekvensbedömning**

Det är alltmer uppmärksammat att kraftledningsgator kan ha ett positivt värde för biologisk mångfald för arter som gynnas av öppen mark och brynmiljöer. De nu aktuella ledningarna tillsammans med alla andra ställverksområden och ledningsgator kan ha ett positivt värde för växtarter.

Det finns inget i nuläget som tyder på att fåglarna som finns i kustbandet i någon stor utsträckning flyger och vistas i omedelbar närhet av ledningarna och det finns inget som tyder på att ledningarna skär någon förflyttningssväg mellan födosöksområde och boplatser. Detta och att ledningarna är belägna i omedelbar närhet till annan infrastruktur centralt i ett exploaterat område gör att risken för fågelkollisioner bedöms som låg. Givetvis kan det inte helt uteslutas att fåglar av i princip alla arter kan förirra sig in bland kraftledningar och övriga anläggningar på kärnkraftsområdet och förolyckas liksom de kan krocka mot annat på området. Sådana incidenter bedöms inte påverka någon arts lokala population eller bevarandestatus.

Utifrån detta bedöms det inte miljömässigt motiverat att sätta upp fågelavvisare på ledningarna i syfte att minska risken för kollisioner. Eventuell hänsyn kopplat till risk för störning av häckning vid underhållsåtgärder regleras i särskilt samråd och bedömning i framtiden. Framkommer det information om kollisionsproblematik i framtiden kan fågelavvisare sättas upp och berörd länsstyrelse har alltid möjlighet att rikta föreläggande om sådana åtgärder.

### **4.5 Infrastruktur**

#### **4.5.1 Intressebeskrivning**

Ledningarna är en förutsättning för en viktig energiförsörjning av riksintresse.

I närområdet finns kärnkraftverk, SKB:s anläggning för kärnbränsle, E.ON:s ställverk Simpevarp med flera 130 kV ledningar, Svenska kraftnäts ställverk och flera stora transmissionsnätledningar.

Området i sin helhet är riksintresse för kärnbränsle och avfall enligt 3 kap 8§ MB.

#### **4.5.2 Skadeförebyggande åtgärder**

Vid underhållsarbeten på ledningarna sker detta i samråd med fastighetsägare och verksamhetsutövare på området.

#### **4.5.3 Konsekvensbedömning**

Fortsatt drift av ledningarna är av avgörande och positiv betydelse för verksamheten vid OKG.

### **4.6 Kumulativa effekter**

Tillsammans med all annan verksamhet vid OKG ger ledningarna en kumulativ påverkan på miljön. De aktuella ledningarnas tillskott till denna påverkan bedöms dock vara mycket liten.

## **5 Samlad bedömning**

De befintliga ledningarnas fortsatta drift är av avgörande betydelse för verksamheten vid OKG och CLAB. De medför ingen eller mycket liten miljöpåverkan i det aktuella området. Det har inte framkommit uppgifter som medför behov av särskilda hänsynsåtgärder eller anpassning av ledningarna på annat sätt. Vid kommande underhållsarbeten sker normalt samråd med berörd länsstyrelse, fastighetsägare och verksamhetsutövare.

## **6 Referenser**

- Naturvårdsverkets kartverktyg Skyddad Natur.
- Riksantikvarieämbetets ”Fornsök”.
- SLU, Artportalen. (även skyddsklassad data)
- Digitalt planeringsunderlag Kalmar län.
- Oskarshamns kommun, kartverktyg gällande planer.
- Ottvall, R & Green, M. 2020. Kraftledningars påverkan på fåglar – en syntesrapport. Rapport Lunds universitet.
- Samrådiskontakter med fågelorganisationer



E.ON Energidistribution AB  
[koncessioner@eon.se](mailto:koncessioner@eon.se)

Yttrande över samråd enligt 6 kap. 23-25 §§ miljöbalken (1998:808), MB angående koncession för två 130 kVv luftledningar mellan Simpevarp och Oskarshamnsverket, Oskarshamn kommun samt  
Beslut om betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. 26 § MB

## Beslut

Länstyrelsen beslutar med stöd av 6 kap. 26 § miljöbalken att den sökta verksamheten inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Detta beslut får enligt 6 kap. 27 § miljöbalken inte överklagas.

## Motivering till beslutet

Länstyrelsen bedömer med stöd av miljöbedömningsförordningen (2017:966) att den sökta verksamheten inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Det huvudsakliga skälet är att ansökan gäller befintlig verksamhet.

En liten miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap. 47 § MB innehållande en bedömning av de väsentliga miljöeffekter som verksamheten eller åtgärden kan förväntas ge ska tas fram. Beskrivningen ska även innehålla den samrådsredogörelse som har tas fram enligt 6 kap. 25 § punkt 2 MB.

## Yttrande

Aktuellt område omfattas av riksintresse för slutförvaring av kärnbränsle och avfall enligt 3 kap. 8 § MB, riksintresse för det rörliga friluftslivet enligt 4 kap. 1-2 § MB samt riksintresse enligt 4 kap. 4 § MB, högexploaterad kust. Då ledningarna är befintliga samt belägna inom befintligt och inhägnat verksamhetsområde bedöms sökt åtgärd inte påverka riksintressena varför intressena inte bedöms som betydande miljöaspekter.

Simpevarpsområdet omgärdas av flertalet natur- och kulturintressen men den plats där ledningarna är belägna berörs inte av skyddade områden eller utpekade naturmiljöintressen. Med anledning av verksamhetens beskaffenhet krävs dock att kollisionsrisk m.m. för fåglar beaktas och

utreds inom ramen för den miljökonsekvensbeskrivningen. Även påverkan på fladdermöss bör inkluderas.

All mark och bebyggelse i ledningarnas närhet har koppling till energiproduktionen och verksamheten på platsen, Oskarshamns kärnkraftverk. Området omfattas av detaljplan, 0882-P36 Oskarshamnsverket. Åtgärden bedöms inte strida mot detaljplanen eller vara i konflikt med markanvändning eller bebyggelse varför inga därtill kopplade betydande miljöaspekter kan identifieras.

## Beskrivning av ärendet

E.ON Energidistribution AB (nedan E.ON) har träffat överenskommelse med OKG AB (nedan OKG) om att överta två befintliga 130 kV ledningar i direkt anslutning till Oskarshamns kärnkraftverk. Ledningarna är i huvudsak sambyggda i gemensamma stolpar och ingår inte i någon gällande koncession. Därför avser E.ON att ansöka om linjekoncession för dessa befintliga ledningar som är i drift.

Inför ansökan om koncession för de befintliga ledningarna genomförs undersökningssamråd enligt 6 kap. 23-25 §§ miljöbalken (1998:808). E.ON har även yrkat att Länsstyrelsen under samrådet fattar beslut om betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. 26 § MB.

Av handlingarna framgår att samråd skett enligt miljöbalkens regler.

## Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor på telefon 010-223 80 00 eller via e-post [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se). Ange ärendets diarienummer 6194-2022 i ämnesraden för e-post.

## De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsarkitekt och chef för samhällsbyggnadsenheten [REDACTED] med planarkitekt [REDACTED] som föredragande. I den slutliga handläggningen har också [REDACTED], naturskydds-enheten, [REDACTED], kulturmiljö-enheten, [REDACTED], miljö-enheten samt [REDACTED], krisberedskaps-enheten medverkat.

*Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.*



**E.ON Energidistribution AB**  
Nobelvägen 66  
205 09 Malmö  
eon.se

T 040 - 25 50 00

Konc nr 7112

Samrådsredogörelse

# Befintliga 130kV luftledning mellan Simpevarp och Oskarshamnsverket i Oskarshamns kommun, Kalmar län.

September 2022

Bg: 5967-4770  
Pg: 428797-2  
Org. Nr: 556070-6060  
Säte: Malmö

**E.ON Energidistribution AB**  
205 09 Malmö  
eon.se

Rapporten har upprättats av [REDACTED], E.ON Energidistribution AB

## Innehållsförteckning

<b>1</b>	<b>Bakgrund</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Samråd</b>	<b>4</b>
2.1	Undersökningssamråd	4
2.2	Alternativ	4
<b>3</b>	<b>Inkomna synpunkter och bemötanden</b>	<b>4</b>
3.1	Länsstyrelsen i Kalmar län	4
3.2	Oskarshamns kommun	5
3.3	OKG	5
3.4	SKB (Svensk Kärnbränslehantering AB)	6
3.5	Fågelorganisationer	6

## 1 Bakgrund

E.ON Energidistribution AB (E.ON nedan) har avtalat med OKG AB om att överta två befintliga 130 kV luftledningarna. Då E.ON övertar ledningarna behöver nätkoncession för linje sökas. Som en del i tillståndsansökan ska samråd enligt 6 kap. miljöbalken (MB) utföras. En redogörelse av samrådets genomförande redovisas i föreliggande samrådsredogörelse.

Inom ramen för samrådet gjorde E.ON bedömningen, i enlighet med 8 § punkt 8 i Miljöbedömningsförordningen (2017:966), att den planerade verksamheten *inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan*. Ingenting har framkommit under samrådstiden som motiverat en annan bedömning.

## 2 Samråd

### 2.1 Undersökningssamråd

Samrådsutskick skedde 7 juli 2022 genom e-postutskick till Länsstyrelsen i Kalmar län, Oskarshamns kommun (stadsbyggnadskontoret och tekniska kontoret), OKG AB, SKB, Birdlife Sverige samt östra smålands ornitologiska förening genom på hemsida angiven kontaktperson (██████████@hotmail.com). Svarstid sattes till 9 september 2022. Länsstyrelsen Kalmar län begärde förlängd svarstid till 30 september.

Inom ramen för affärsöverlåtelsen har E.ON haft nära kontakt med berörd fastighetsägare OKG AB.

### 2.2 Alternativ

Några alternativ för ledningarna har inte redovisats. Det har inte bedömts rimligt att radera de befintliga ledningarna i drift och ersätta i annan sträckning eller utförande. E.ON förordar att ledningen erhåller koncession i befintligt utförande och sträckning.

## 3 Inkomna synpunkter och bemötanden

### 3.1 Länsstyrelsen i Kalmar län

Länsstyrelsen i Kalmar län beslutade i samband med yttrandet om att verksamheten inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. En liten miljökonsekvensbeskrivning med en bedömning av väsentliga miljöeffekter.

Området är riksintresse för slutförvaring av kärnbränsle och avfall, riksintresse för rörligt friluftsliv och riksintresse enligt 4 kap. 4 §, högexloaterad kust. Verksamheten bedöms inte påverka riksintressena. Platsen där ledningarna är belägna berör inga natur- eller



kulturintressen. Det krävs att kollisionsrisk för fåglar beaktas och utreds i MKB. Även påverkan på fladdermöss bör inkluderas.

Verksamheten bedöms inte strida mot detaljplan eller vara i konflikt med markanvändning eller bebyggelse.

*E.ON Energidistributions bemötande:*

E.ON noterar att de befintliga ledningarna inte är i konflikt med riksintressen, detaljplaner, markanvändning eller natur- eller kulturintressen. Bedömning av påverkan på fåglar i form av kollisionsrisk kommer att tas upp i MKB. E.ON menar dock att Länsstyrelsen motsäger sig själv då man samtidigt säger ett en liten MKB med *väsentliga* miljöeffekter ska tas fram och att påverkan på fladdermöss bör beskrivas. Påverkan på fladdermöss är inte en väsentlig miljöeffekt, skrivelsen kommer sannolikt från prövning av vindkraft. Fladdermöss dras till vindkraftverk, sannolikt för att insekter dras till dem. Fladdermöss har inte möjlighet att väja för de roterande bladen. E.ON har ingen kännedom att fladdermöss skulle kollidera med fasta hinder såsom kraftledningar. I så fall skulle de kunna kollidera med andra fasta hinder såsom stolpar, grenar etc. Fladdermöss har sofistikerat navigationssystem för att kunna upptäcka byten i luften och givetvis hinder vid deras flykt och jakt. Länsstyrelsen förtydligare efter kontakt att den miljöpåverkan man avsåg var att kraftledningar kan utgöra barriärer för skogslevande fladdermöss. E.ON ser inte heller detta som väsentlig miljöeffekt. Det är riktigt att kalhyggen ska undvikas runt fladdermuskolonier i skogsmark. Aktuellt område utgör däremot varken skogsmark eller kan utgöra barriär. Den enda relevanta miljöaspekten vad gäller kraftledningar och fladdermöss är vid byggande av ny kraftledning om äldre hålträd skulle behöva tas och att det därmed skulle finnas en risk för påverkan av boplatser. Möjligen också störning under byggtid invid känsliga fladdermusarters kolonier. I aktuellt ärende bedömer inte E.ON att fladdermuspåverkan är en väsentlig miljöeffekt som ska beskrivas i MKB.

### **3.2 Oskarshamns kommun**

Kommunen har inget att invända. Befintliga ledningar överensstämmer med gällande detaljplan.

*E.ON Energidistributions bemötande:*

E.ON noterar kommunens yttrande.

### **3.3 OKG**

OKG bekräftar i yttrande från produktionschefen att OKG är överens med E.ON om överlåtelsen av ledningarna.

*E.ON Energidistributions bemötande:*

E.ON noterar yttrandet.

### **3.4 SKB (Svensk Kärnbränslehantering AB)**

SKB tillstyrker att koncession lämnas och anser för egen del inte att åtgärden kan anses ha en betydande miljöpåverkan med hänsyn till att det rör sig om en befintlig ledning. SKB har ingen information om andra verksamhetsutövare eller sakägare utöver OKG.

*E.ON Energidistributions bemötande:*

E.ON delar SKB:s bedömning.

### **3.5 Fågelorganisationer**

E.ON har haft en e-postdialog med Birdlife Sverige och Östra Smålands Ornitologiska Förening, ÖSOF. Slutsatsen var att Birdlife i samrådsunderlaget saknade en beskrivning av havsörnsförekomst som är vanligt kring OKG, i synnerhet vintertid. På höst- och vinter är det ett viktigt område för rastande och övervintrande fåglar. Storskarv och gråhäger lyfts fram med kolonier. Dessa rör sig längs kustbandet i första hand men flyger även inåt land och mot Hamnefjärden. ÖSOF och Oskarshamnsbygdens Fågelklubb, som har god kunskap om områdets fågelförekomster, har kollat runt med ornitologer som har koll på Simpevarpshalvön och konstaterar att ingen har sett någon kollision mellan fåglar och ledningar. Klubbarna har därmed inga invändningar mot E.ON:s övertagande av kraftledningar. Det verkar heller inte behövas fågelavvisare för de aktuella ledningarna enligt fågelföreningarna.

*E.ON Energidistributions bemötande:*

E.ON noterar information om fågelförekomster och kommer att beskriva det i MKB. E.ON delar bedömningen att det inte är motiverat med fågelavvisare på aktuella ledningar. Skulle problem uppstå i framtiden kan det eftermonteras. Länsstyrelsen har dessutom alltid möjlighet att rikta ett föreläggande enligt 26 kap 9 § miljöbalken.