



Koncessionsansökan för ombyggnation av 145 kV luftledning i Hällekis, Västra Götalands län

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Underlag inför Länsstyrelsens beslut om Betydande miljöpåverkan

Projektorganisation

Ellevio AB
Box 242 07
104 51 Stockholm

Telefonväxel: 08-606 00 00
Org.nr: 556037-7326

Projektledare: Emma Edvardsson
Samordnare tillståndsfrågor: Sofia Miliander

MKB
AFRY
Hallenborgs gata 4, Malmö
www.afry.com

Uppdragsledare: [REDACTED]
Projektör: [REDACTED]
MKB-handläggare och GIS: [REDACTED]

2024-01-02

2023-104536-0001

Innehållsförteckning

1	Inledning	4
2	Samrådets genomförande	4
3	Yttranden och bemötanden	6
3.1	Länsstyrelsen i Västra Götalands län	6
3.2	Götene kommun	9
3.3	Övriga myndigheter och statliga verk	10
3.4	Organisationer	12
3.5	Företag	13
3.6	Närboende	14

2024-01-02

2023-104536-0001

1 Inledning

Ellevio planerar en ombyggnation av en del av befintlig 145 kV luftledning L33 i Hällekis, Götene kommun, Västra Götalands län. Behovet av ombyggnationen föranleds av att företaget Paroc har beviljats tillstånd att utöka sin industriverksamhet i området. Paroc önskar därmed att Ellevio flyttar ledningen utanför området för det utökade industriområdet, för att inte hindra expansionen. Ellevio planerar därför att ansöka om ändring av gällande tillstånd, så kallad nätkoncession för linje, enligt 2 kap 27 § ellagen (1997:857).

Idag löper luftledning L33 genom Hällekis, längs med den södra gränsen av Parocs befintliga anläggning. Ledningen är en del av regionnätet och utgör en viktig komponent för en trygg elförsörjning i området. För att Paroc ska kunna nyttja det planerade området för expansion behöver Ellevio flytta luftledningen ca 160 m åt söder. Totalt kommer en ledningssträckning på ca 1 km omfattas av ombyggnationen.

Syftet med föreliggande samrådsredogörelse är att sammanfatta samtliga yttranden från myndigheter, organisationer, företag, fastighetsägare och övriga berörda som inkommit under genomfört samråd. Ellevio bemöter de inkomna synpunkterna i denna samrådsredogörelse.

Denna samrådsredogörelse utgör underlag till Länsstyrelsens beslut om huruvida åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej.

2 Samrådets genomförande

Ett skriftligt undersökningssamråd, som även uppfyller kraven för ett avgränsningssamråd, genomfördes med länsstyrelse, kommun, berörda myndigheter och organisationer samt berörda fastighetsägare, närboende och allmänhet. Samrådet påbörjades 2023-03-17 och planerades pågå till 2023-04-17. På anmodan av vissa remissinstanser förlängdes svarstiden. Vidare utökades samrådskretsen med berörda ledningsägare och Skogsstyrelsen. Samrådet avslutades 2023-05-12. Annonsering av samråd gjordes i Lidköpings nya tidning 2023-03-24. Samrådsunderlag fanns tillgängligt på Ellevios hemsida under hela samrådsprocessen. Samrådsparterna redovisas i Tabell 1.

Tabell 1. Samrådsparter i genomfört samråd

Myndigheter	Inkom med svar
Götene kommun	2023-04-27
Länsstyrelsen i Västra Götalands län	2023-04-17
Elsäkerhetsverket	2023-03-23
Försvarsmakten	2023-04-21
Strålsäkerhetsmyndigheten	2023-04-14

Samrådsredogörelse

SGU	2023-03-22
MSB	2023-03-30
Västra Götalandsregionen	-
Trafikverket	2023-04-12
Skogsstyrelsen	2023-04-24
Luffartsverket	-
Naturvårdsverket	2023-04-03
SGI	2023-04-14
Post- och telestyrelsen	-
Organisationer	
Västergötlands ornitologiska förening	2023-04-18
STF Skara-Götene	-
Naturskyddsföreningen Götene-Kinneulle	2023-04-15
Destination Läckö Kinnekulle AB	-
Mariestads fågelklubb	-
LRF	-
Företag	
Skanova/Geomatikk	
Götene elförening ek. för.	
Götene Vatten & Värme	Fortlöpande dialog
Kinneulle Energi	2023-05-11
Övriga	
Fastighetsägare	-
Närboende	2023-04-16, boende på fastighet ██████████

2024-01-02

2023-104536-0001

I

Tabell 2 redovisas de samrådsaktiviteter som har genomförts inom ramen för samrådsprocessen.

Tabell 2 Genomförda samrådsaktiviteter i kronologisk ordning

Datum	Aktivitet
2023-03-17	Inbjudan till skriftligt samråd skickades via post och e-post till samtliga samrådsparter i tabell 1.
2023-03-31	Götene kommun och Försvarmakten beviljades förlängd svarstid.
2023-04-17	Sista ordinarie dag att lämna yttrande.
2023-04-20	Kompletterande inbjudningar till samråd skickades via e-post till berörda ledningsägare samt Skogsstyrelsen.
2023-05-12	Sista dag att lämna yttrande, förlängd svarstid.
2023-08-23	Samordnande möte med Götene kommun, Götene V & V, Paroc samt Ellevio

2023-104536-0001 2024-01-02

3 Yttranden och bemötanden

3.1 Länsstyrelsen i Västra Götalands län

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har skriftligen lämnat ett flertal synpunkter. Nedan följer en sammanfattande redogörelse, uppdelad i underrubrikerna *Naturmiljö*, *Vattenmiljö* och *Boendemiljö*. Länsstyrelsen kommer att fatta beslut om betydande miljöpåverkan först efter att hemställan inkommit från Ellevio.

Naturmiljö

Länsstyrelsen ser positivt på att samförlägga delsträcka 1A med den befintliga Truckvägen. Länsstyrelsen anser dock att ledningen bör förläggas på vägens norra sida, för att minska påverkan på det skogsområde som ligger söder om vägen. Länsstyrelsen påpekar även att den projektspecifika naturvärdesinventering som genomförts på uppdrag av Ellevio inte omfattar delsträcka 1A. De efterfrågar även ett förtydligande angående hur omfattande avverkning som krävs om delsträcka 1A förläggs söder om Truckvägen.

Då delsträcka 2A berör ett område med höga naturvärden, som kan utgöra Natura 2000-habitat, bedömer Länsstyrelsen att det finns en risk för påverkan på miljön som omfattas av skyddet i EU:s Art- och habitatdirektiv. Om Ellevio beslutar att gå vidare med en ledningssträckning som inkluderar delsträcka 2A menar Länsstyrelsen därför att tillstånd enligt 7 kap 28 a § miljöbalken kommer att krävas. Inför ansökan om ett sådant tillstånd menar Länsstyrelsen att kumulativa effekter på Natura 2000-området behöver utredas, i synnerhet i relation till skötselåtgärder som

Trafikverket planerar genomföra i området. Vidare ser Länsstyrelsen gärna att samråd och samordning sker mellan Ellevio och Trafikverket, gällande dessa åtgärder.

Vidare ser Länsstyrelsen även positivt på att åtgärdens påverkan på fladdermusfaunan i området kommer att utredas vidare.

Ellevios bemötande

Om ledningen skulle förläggas på norra sidan om Truckvägen så skulle en stor del av industriområdet bli obrukbart för Paroc. Detta då Paroc planerar att lagra sina produkter inom det nya industriområdet, vilket de av elsäkerhetsskäl inte kan göras närmare än 10 m från yttersta faslina på luftledningen. Vidare planerar Götene Vatten & Värme att anlägga en VA-ledning norr om Truckvägen inom Parocs industriområde. Placeras luftledningen också norr om Truckvägen uppstår svårigheter vid förläggningsarbeten och drift eftersom säkerhetsavstånd behöver hållas mellan ledningarna, vilket leder till att intrånget på industrimarken blir än större. Därför är det inte aktuellt för Paroc att bekosta en ledningsflytt till norra sidan av Truckvägen då det ger för liten nytta i förhållande till kostnaden.

Om delsträckning 1A uppförs söder om Truckvägen innebär det avverkning av en ca 35 m bred skogsgata i direkt anslutning till vägområdet, vilket minskar behovet att avverkning med åtminstone 5 m i bredd.

Avseende länsstyrelsens kommentar om den projektspecifika naturvärdesinventeringen så har delsträcka 1A inte inventerats inom detta projekt eftersom området redan inventerats på uppdrag av Paroc. Ellevio har nyttjat resultaten av denna tidigare genomförda inventering vid framtagande av sträckningsalternativen och kartläggning av naturmiljövärden i området.

Då delsträcka 2A medför risk för påverkan på miljö som omfattas av skyddet i EU:s Art- och habitatdirektiv har Ellevio, i samråd med Paroc, valt att gå vidare med alternativ 2B. Under juni 2023 genomförde AFRY en fladdermusinventering i syfte att utreda förekomsten av fladdermöss samt koloniområden inom utredningsområdet. Inga koloniområden eller särskilda boplatser återfanns vid inventeringen. De boträd som pekats ut inom projektets utredningsområde vid tidigare genomförd inventering (genomförd av Ecogain i och med utbyggnad av Parocs verksamheter) återfanns, men ansågs ej vara optimala för kolonibildande arter. Bedömningen gjordes även att omgivningarna utanför utredningsområdet är mer intressanta fladdermushabitat när det gäller både boplatser och jaktområden. Resultatet är endast preliminärt och kommer redogöras för ytterligare i kommande MKB.

Vattenmiljö

Länsstyrelsen menar att särskild hänsyn behöver tas till grundvattenförekomsten *Kinneulle Sandsten WA26149509*, i såväl anläggningsskede som vid framtida underhållsarbete. Således vill Länsstyrelsen att Ellevio närmare beskriver åtgärdens möjliga påverkan på grundvattenförekomstens goda kemiska status. Länsstyrelsen menar att det redan föreligger risk för påverkan från upplag av rödfyr i området. Länsstyrelsen anser därför att Ellevio, utöver en anmälan enligt 28 § (SFS 1998:899) innan anläggning av ny ledning påbörjas, behöver ta fram

skyddsåtgärder som säkerställer att grundvattenförekomsten inte heller kommer påverkas av framtida underhållsarbeten när ledningen är i drift.

Länsstyrelsen menar att Ellevio behöver förtydliga vilka skyddsåtgärder som planeras vid anläggningsskede och underhåll av ledningen. Ellevio behöver säkerställa tillgång till uppställnings- och serviceplatser för fordon och maskiner, där läckage och spill av drivmedel, oljor och kemikalier kan förhindras från att läcka till yt- och grundvatten. Vidare behöver Ellevio förtydliga när körning över vattendrag och diken får ske samt vilka tidpunkter, förutsättningar, maskinval och metoder kommer att ge minsta möjliga grad av körskador och påverkan.

Länsstyrelsen vill även uppmärksamma Ellevio på att mindre vattendrag finns i området söder om Truckvägen, och att arbete i vattendrag eller diken kan kräva anmälan till Länsstyrelsen enligt 19 § Förordning (1998:1388) om vattenverksamheter. Länsstyrelsen vill även upplysa om att åtgärder som innefattar bortledning av grundvatten kan vara tillståndspliktig. I det fall en åtgärd bedöms vara tillståndspliktig ska samråd utföras i tidigt skede med Länsstyrelsens vattenvårdsavdelning.

Ellevios bemötande

Gällande skyddsåtgärder för att värna grundvattenförekomstens goda kemiska status samt skyddsåtgärder för att minska risken för körskador kommer Ellevio att beakta Länsstyrelsens synpunkter i det fortsatta arbetet med MKB med tillhörande ansökningshandlingar.

Vid detaljprojekteringen ämnar Ellevio även att anpassa stolplaceringen så att befintliga vattendrag och diken inte påverkas. Ellevio planerar inte heller leda bort grundvatten. Således görs bedömningen att anmälan av vattenverksamhet inte kommer att bli nödvändig i detta projekt.

Som framgår av avsnitt 4.6.2 i MKB:n avser Ellevio att göra en anmälan enligt 28 § (SFS 1998:899) innan påbörjat markarbete. I MKB:n beskrivs även de skadeförebyggande åtgärder Ellevio avser att vidta vid ett eventuellt påträffande av rödfyr.

Boendemiljö

Elektromagnetiska fält där människor stadigvarande vistas behöver beskrivas i ansökan.

Ellevios bemötande

Magnetfältberäkningar har utförts och beskrivs i samrådsunderlaget. Informationen kommer även finnas med i kommande MKB. Strålsäkerhetsmyndigheten skriver att de ser positivt på den redogörelsen av angående elektromagnetiska fält och hälsorisker som görs i samrådsunderlaget.

3.1.1 Riksintresse kulturmiljö

Länsstyrelsen meddelar att projektet ej bedöms innebära påtaglig skada på utpekat riksintresse för kulturmiljövård, Kinnekulle.

3.2 Götene kommun

I sitt yttrande skriver Götene kommun att delsträcka 1A av den planerade ledningen bör ändras och förläggas norr om Truckvägen, i stället för söder om den såsom beskrivet i samrådsunderlaget. Kommunen menar att ett utförande av luftledning enligt liggande delsträckningsalternativ 1A inte har stöd i rådande översiktsplan, och riskerar att negativt påverka ett område som idag är planlagt som grönområde. Grönområdet fyller bland annat en funktion som barriär mellan Parocs industriområde och närliggande bostadsområde. Genom grönområdet löper även en mindre vandringsled som ansluter till Kinnekulleleden. Alternativ 1A skulle i nuvarande sträckning innebära att delar av detta grönområde skulle behöva avverkas.

Götene kommun antog nyligen en ny detaljplan för den fastighet som omfattar industriområdet och Truckvägen. Denna detaljplan, bland annat, förbjuder byggnation på Truckvägen, för att förhindra att industriområdet kommer närmare bostadsområdet. Alternativ 1A är förlagt utanför denna detaljplan, och bedöms således som planenlig, men riskerar att motverka syftet med detaljplanen och byggförbudet.

Götene kommun förtydligar även att artskyddsåtgärder har påbörjats inom grönområdet söder om Truckvägen, för att gynna groddjur och specifikt större vattensalamander. Kommunen menar att dessa åtgärder riskerar att störas av såväl arbetet med att uppföra en luftledning som existensen av en ledningsgata. Genom att förlägga delsträcka 1A norr om Truckvägen kan sådana eventuella negativa konsekvenser minimeras.

Om delsträcka 1A förläggs norr om Truckvägen skulle detta innebära att Paroc skulle kunna bruka en mindre del av sitt industriområde än planerat. Kommunen anser att den yta inom industriområdet som belastas av ledning ändå blir mindre jämfört med idag, och det skulle innebära ett mer sammanhängande industriområde.

Utöver dessa kommentarer meddelar kommunen även att de föredrar delsträcka 2A framför delsträcka 2B. Detta då kommunen anser att delsträcka 2B negativt påverkar vandringsleden i området, vilket skulle förändra upplevelsen av landskapet.

Kommunen meddelar även att de inte har någon kännedom om rödfyr inom projektområdet, samt att det finns nyttjanderätt för jaktarrende för Hönsäter jaktlag i området.

Ellevios bemötande

Översiktsplanen (ÖP) utgör ett vägledande dokument för fysisk planering på kommunal nivå, men dess angivelser gällande användning av mark och övergripande utvecklingsstrategi är inte bindande. Ellevio har en ambition om att så långt det är möjligt ta hänsyn till den här typen av kommunala och regionala strategiska dokument. Valet av sträckning för ombyggnationen av ledningen i Hällekis innebär att avvägningar görs på en mängd grunder, varav markangivelser i ÖP utgör en av flera viktiga. Ellevio förordar en förläggning av ny ledningssträckning på södra sidan om Truckvägen, då det inte är aktuellt för Paroc att bekosta en ledningsflytt till norra sidan eftersom då det ger för liten nytta.

2023-08-30 hölls ett uppföljande samordningsmöte där Götene kommun, Götene Vatten och Värme, Paroc och Ellevio deltog. Under detta möte uttrycker kommunens representant förståelse för den nackdel det blir för Paroc om ledningen förläggs på norra sidan om Truckvägen. Kommunens representant meddelade att hon ska ta med frågan tillbaka till sin organisation för att diskutera vidare.

Ellevio noterar att av hänsyn till befintlig vandringsled förordar kommunen sträckningsalternativ 2A, som löper längs järnvägen. Kommunens representant meddelade vid mötet 2023-08-30 att för att värna vandringsledens värden är det viktigast att ledningen inte byggs enligt alternativ 1B (avfärdat alternativ). Om länsstyrelsen förordar alternativ 2B, så har kommunen ingen erinran mot 2B.

Som tidigare nämnts kan stolpplaceringen ses över vid detaljprojekteringen, och därmed placeras så att kommunens artskyddsåtgärder inte påverkas. Ellevio gör bedömningen att ett luftledningsspänn inte kommer att påverka de planerade artskyddsåtgärderna.

Ellevio noterar att det finns nyttjanderätt för jaktarrenden.

3.3 Övriga myndigheter och statliga verk

3.3.1 Elsäkerhetsverket

Elsäkerhetsverket har inget att erinra i ärendet.

3.3.2 Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra i ärendet.

3.3.3 MSB – Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

MSB har inget att erinra i ärendet.

3.3.4 Skogsstyrelsen

Skogsstyrelsen har inget att erinra i ärendet.

3.3.5 Naturvårdsverket

Naturvårdsverket meddelar att de avstår från att yttra sig i ärendet.

3.3.6 Strålsäkerhetsmyndigheten

Strålsäkerhetsmyndigheten meddelar att de ser positivt på den redogörelsen angående elektromagnetiska fält och hälsorisker som görs i samrådsunderlaget. Myndigheten ser positivt på att dess rekommendationer avses att följas, samt att en magnetfältsberäkning har genomförts och bedömts utifrån miljö- och hälsopåverkan.

3.3.7 SGU- Sveriges geologiska undersökning

SGU skriver och hänvisar till myndighetens allmänna riktlinjer, vilka även bifogas i skrivelsen.

I de allmänna riktlinjerna betonar SGU betydelsen av att använda sig av geologisk information i ett tidigt planeringsskede för att optimera placering och utformning av anläggningar. Ur teknisk- och miljösynpunkt bibehåller detta hög säkerhet, och det kan minska behovet av bergmaterial och transport.

Ellevios bemötande

Att uppföra träportalstolpar innebär normalt mycket lite materialtransporter utöver material för stolparna. Vid sämre bärighet i marken kan betongringar med makadam användas runt stolpenet under mark för ökad stabilitet. Det bedöms dock inte behövas i denna ledningsflytt.

Som framgår av samrådsunderlaget har SGU:s underlag avseende aktsamhetsområden för ras och skred kontrollerats. Något sådant område berörs inte.

3.3.8 SGI- Statens geologiska institut

SGI skriver att de rekommenderar att inför detaljprojektering av ledningsändringen bör behov och omfattning av geotekniska eller bergtekniska utredningar bedömas av sakkunnig.

Ellevios bemötande

Vid uppförande av träportalstolpar på mark med bra bärighet, såsom i det här fallet, utförs normalt inte geotekniska undersökningar. Vid uppförande av stålstolpar som har fundament kan det däremot finnas behov.

3.3.9 Trafikverket

Trafikverket skriver och upplyser om att myndigheten förvaltar Kinnekullebanan, som löper strax söder om projektområdet för Ellevios planerade ledningsändring. Kinnekullebanan är oelektrifierad och enkelspårig, och används främst för persontrafik. Den förbinder bland annat Mariestad och Lidköping med Västra stambanan respektive Älvsborgsbanan.

Myndigheten skriver att de noterar att delsträcka 2A berör Kinnekullebanan, då den går längs med järnvägen. Myndigheten meddelar att om Ellevio väljer att söka tillstånd för delsträcka 2A förutsätter Trafikverket att drift och underhåll av järnvägen inte fördyras eller försvåras, samt att skador, fara eller hinder för trafik inte vållas. Myndigheten skriver även att de ser positivt på att den befintliga ledningen som korsar Kinnekullebanan kvarstår och används.

Trafikverket skriver också att samrådsunderlaget saknar angivelser för planerat avstånd mellan Kinnekullebanan och delsträcka 2A. Myndigheten upplyser om att om ledningen ska gå inom Trafikverkets mark eller om den ska korsa befintlig järnväg krävs tillstånd att beträda järnvägsfastigheten. Tillstånd kan sökas via myndighetens hemsida.

Sammanfattningsvis meddelar Trafikverket att myndigheten inte har något att erinra mot någon av de föreslagna sträckningarna, under förutsättning att ovanstående synpunkter beaktas.

Ellevios bemötande

Under juni 2023 genomförde AFRY en fladdermusinventering i syfte att utreda förekomsten av fladdermöss samt koloniområden inom utredningsområdet. Inga koloniområden eller särskilda boplatser återfanns vid inventeringen, varför Ellevio valt att förorda delalternativ 2B. Den nya ledningen kommer därför ha en distans till Kinnekullebanan >100 m. Den nya ledningen bedöms således ej beröra Kinnekullebanan.

3.4 Organisationer

3.4.1 Västergötlands ornitologiska förening

Västergötlands ornitologiska förening meddelar att enligt lokala fågelskådare som de har varit i kontakt med finns ”inget som sticker ut”, i relation till fågelliv, inom projektområdet för ledningsändringen.

Föreningen påpekar dock att det finns en rad fågelarter i området, såsom [REDACTED], [REDACTED] och trana, som på grund av sin storlek i allmänhet riskerar att kollidera med luftledningarna. De menar att denna risk är som störst vid förhållanden med dålig sikt och dimma, varvid de rekommenderar att åtgärder vidtas för att öka synligheten på ledningarna.

Ellevios bemötande

Ellevio kommer att beakta föreningens synpunkter i det fortsatta arbetet med MKB samt tillhörande ansökningshandlingar.

Med hänsyn till att den planerade åtgärden utgörs av en mindre ledningsändring, och att det redan idag finns en befintlig ledning i området, görs bedömningen att kollisionsrisken för fåglar i området inte kommer att öka. Stolparna kommer inte sticka upp ovanför trädhöjd. Rovfåglar har generellt god syn och god manövreringsförmåga vilket gör att risken för kollision med luftledning i regel ses som liten. Då den befintliga ledningen inte tycks orsaka någon märkbar mängd kollisioner görs bedömningen att även den framtida risken att fåglar kolliderar med ledningen är låg. I detta skede görs därför bedömningen att inga åtgärder är nödvändiga.

3.4.2 Naturskyddsföreningen Götene-Kinnekulle

Naturskyddsföreningen Götene-Kinnekulle skriver att de anser att samtliga sträckningsalternativ som presenteras i samrådsunderlaget kommer att påverka naturmiljön i området, men att de anser att sträckningsalternativ 1A, i kombination med 2A, innebär ett något mindre intrång. Detta då det innebär att den nya ledningssträckningen samlokaliseras med järnväg och Truckvägen, vilket minskar behovet av avverkning.

Naturskyddsföreningen skriver även att det finns ett antal fladdermusarter i området, som riskerar att påverkas negativt vid avverkning av träd. Därför rekommenderar föreningen att fladdermusholkar sätts upp som kompensationsåtgärd. De ser gärna att även fågelholkar sätts upp.

Naturskyddsföreningen presenterar även ett pågående lokalt naturvårdsprojekt som syftar till att stärka biologisk mångfald inom kraftledningsgator på Kinnekulle. De anser vidare att kraftledningsgatan för den planerade nya ledningssträckningen skulle kunna ingå i detta projekt.

Ellevios bemötande

Ellevio kommer att beakta föreningens synpunkter i det fortsatta arbetet med MKB samt tillhörande ansökningshandlingar. Ellevio ser positivt på att den nya ledningsgatan skulle ingå i Naturskyddsföreningens projekt.

Under juni 2023 genomförde AFRY en fladdermusinventering i syfte att utreda förekomsten av fladdermöss samt koloniområden inom utredningsområdet. Inga koloniområden eller särskilda boplatser återfanns vid inventeringen. Således bedöms projektets påverkan på fladdermusarter i området bli liten, varvid kompensatoriska åtgärder inte bedöms vara nödvändiga.

3.5 Företag

3.5.1 Götene Vatten & Värme

Inget skriftligt yttrande har inkommit från Götene Vatten & Värme under given samrådsperiod. Götene Vatten & Värme deltog dock vid en tidig myndighetsdialog, och Ellevio har under efterföljande process haft en löpande dialog med dem. Under denna dialog har det framkommit att Götene Vatten & Värme planerar en ny VA-lednings norr om Truckvägen, mot bakgrund av ett föreläggande om att förse Hökastaden, Römossen och Medelplana med kommunalt vatten och avlopp. En dispensansökan för den nya VA-ledningen har lämnats in till Länsstyrelsen.

Under det möte som hölls 2023-08-30, där även representanter från kommun och Paroc deltog, yttrade Götene Vatten & Värme sig om att det finns svårigheter och hinder i att samlokalisera VA-ledningar och luftledningar. Den lösning som förordas under mötet var därför den där Ellevios ledning placeras söder om Truckvägen och Götene Vatten & Värmes ledning placeras norr om Truckvägen.

Under mötet förklarar Götene Vatten & Värme även att viss möjlighet finns att VA-ledningsprojektet uteblir, då bland annat Götene kommun har överklagat beslutet om utbyggnation.

Ellevios bemötande

Ellevio kommer att ha fortsatt dialog med Götene Vatten & Värme för att säkerställa att båda åtgärderna kan genomföras utan att försvåra varandras utförande.

3.5.2 Kinnekulle Energi

Inget yttrande har inkommit från Kinnekulle Energi under given samrådsperiod. Kinnekulle Energi har dock meddelat genom samordningsmöten att de planerar en ny kabel in till Parocs industriområde.

Ellevios bemötande

Ellevio kommer att ha fortsatt dialog med Kinnekulle energi för att kunna samordna åtgärderna.

3.6 Närboende

Fastighetsägarna till [REDACTED] har inkommit med ett skriftligt yttrande. De skriver att de anser att delsträcka 1A, såsom beskriven i samrådsunderlaget, varken är förenlig med gällande översiktsplan eller gällande detaljplan för park och plantering. Detta då anläggning av luftledning enligt delsträcka 1A skulle innebära att skog behöver avverkas inom ett område som i gällande översiktsplan är markerat som natur- och rekreationsområde. Fastighetsägarna föreslår därför att den planerade luftledningen bör förläggas på norra sidan om Truckvägen, för att minimera behovet av avverkning.

Fastighetsägarna vittnar vidare om hur de upplever att deras boendemiljö stegvis påverkas alltmer av Parocs industrianläggning. Det grönområde som skärmar av deras fastighet från industriområdet, alltså samma område som delsträcka 1A löper i kanten av, har ”tunnats ut” över tid. De meddelar även att de tidigare skriftligen har meddelat Götene kommun att de upplever ökade bullernivåer till följd av Parocs expansion.

Ellevios bemötande

Ellevio noterar yttrandet och hänvisar till kommunens yttrande, som klargör att ombyggnationen är förenlig med gällande detaljplan. Översiktsplanen utgör ett vägledande dokument för fysisk planering på kommunal nivå, men dess angivelser gällande användning av mark och övergripande utvecklingsstrategi är inte bindande. Ellevio har en ambition om att så långt det är möjligt ta hänsyn till den här typen av kommunala och regionala strategiska dokument. Valet av sträckning för ombyggnationen av ledningen i Hällekis innebär att avvägningar görs på en mängd grunder, varav markangivelser i ÖP utgör en av flera viktiga. Ellevio förordar en förläggning av ny ledningssträckning på södra sidan om Truckvägen, då det inte är aktuellt för Paroc att bekosta en ledningsflytt till norra sidan eftersom då det ger för liten nytta.

Ellevio noterar även fastighetsägarens upplevelse av att grönområdet över tid har tunnats ut. Om den planerade luftledningen uppförs på södra sidan om Truckvägen kommer en skogsridå på ca 100 meter att bli kvar mellan nya ledningen och bostadshuset.