



Vattenfall Eldistribution AB
c/o Sweco Energy AB
katrineholm@sweco.se

Undersökningssamråd om ny 130 kV kraftledning mellan Katrineholm och Speteby i Katrineholms kommun

Länsstyrelsens synpunkter

Allmänt

Länsstyrelsen delar med utgångspunkt i förväntat intrång i jord- och skogsbruk, natur- och kulturmiljöer samt påverkan på landskapsbilden sökandens bedömning att förorda sträckningsalternativ A. Länsstyrelsen gör denna bedömning främst av skälet att alternativet i högre grad ansluter till befintlig ledningsinfrastruktur.

Riksintresse för kommunikationer

Länsstyrelsen har tagit del av Trafikverkets yttrande och Länsstyrelsen förutsätter att en aktiv dialog förs med Trafikverkets i den fortsatta planeringsprocessen.

Landskapsbild, barriärverkan

Länsstyrelsen konstaterar att det av underlaget inte framgår om och i vilka delsträckor den tillkommande ledningen kommer att avvika i höjd och utformning jämfört med befintliga ledningar. Länsstyrelsen anser att detta behöver beskrivas i miljökonsekvensbeskrivningen eftersom en ny ledning, som exempelvis har högre höjd, kan få påverkan på såväl landskapsbild som barriärverkan för fågel. Länsstyrelsen ser gärna att beskrivningar av intrång i känsligare landskapsavsnitt illustreras med fotomontage.

Kulturmiljö

Länsstyrelsen noterar att sökanden har beaktat det krav på arkeologisk utredning som sedan tidigare har ställts av Länsstyrelsen. Länsstyrelsen påminner om att minst hela området som det söks ledningsrätt på ska ingå i utredningen. Undersökningsunderlaget har även tagit upp att ledningen löper längs med kanten av ett riksintresse för kulturmiljövården (Ericssberg, D29).

Naturmiljö

Länsstyrelsen bedömer att samrådsunderlaget är komplett avseende kända, skyddsvärda naturmiljövården i den planerade ledningens närområde. Som beskrivs i samrådsunderlaget bör åtgärdens påverkan på dessa värden beskrivas i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen.

Länsstyrelsen ser positivt på att en naturvärdesinventering med tillhörande fågelinventering kommer att genomföras längs den planerade ledningen. Länsstyrelsen delar bedömningen i samrådsunderlaget att åtgärdens påverkan på identifierade naturmiljövärdena behöver beskrivas i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen.

Länsstyrelsen ser ur naturmiljösynpunkt positivt på att det förordade sträckningsalternativet A i hög grad följer befintlig ledning.

Miljö kvalitetsnormer vatten (MKN)

Länsstyrelsen noterar att ledningssträckan enligt underlaget korsar grundvattenförekomsten WA87467890¹. Länsstyrelsen hänvisar till SGU:s checklista för redogörelse av eventuell påverkan på vattenförekomst². I det här fallet särskilt vad gäller åtgärder inom förekomstens avgränsning, till vilket djup i förhållande till grundvattenytan och risk för spridning till vattnet av eventuella miljögifter beroende på typ av stolpar och metoder.

Den kommande miljökonsekvensbeskrivningen behöver redogöra för om ledningsdragningen med tillhörande markarbeten riskerar att försämra MKN vatten, eller försvåra möjligheten att nå god ekologisk status.

Markföroreningar

I Länsstyrelsens databas över potentiellt och förorenade områden (EBH-stödet) finns inga objekt i nära anslutning till ledningssträckan. Länsstyrelsen vill dock upplysa om att det kan vara aktuellt med provtagning av områden i anslutning till befintliga ställverk. Eftersom det kan ha förekommit spill, läckage eller annan driftstörning som kan ha gett upphov till föroreningar i mark. Provtagning bör då omfatta metaller, oljeprodukter och PCB. Vidare kan det även vara relevant med provtagning av PFAS om det förekommit en brand vid någon del av området.

Länsstyrelsen antar att kommande ansökan även i enlighet med vad som tas upp under 3.7 i underlaget, kommer att redogöra markföroreningsaspekter vid en eventuell rivning av del av ledning ML1S6 som föranleds av ombyggnation.

Risk och säkerhet

Förordad sträckning kommer att passera vattendrag och sankmarker varför Länsstyrelsen vill peka på att det kan finnas behov av att analysera eventuell påverkan på stolpar och dess fundament i avseende ras/skred/erosion utifrån ett klimatperspektiv. Länsstyrelsen noterar att underlaget saknar uppgift om anpassning av anläggningen till ett förändrat klimat. Översvämningar med efterföljande erosion är exempelvis en aspekt som kan behöva belysas.

Länsstyrelsen upplyser om att berörda flygplatser alltid tillfrågas om risken för påverkan vid planering av byggnadsverk med en höjd över 20 meter inom flygplatsers MSA-tytor (MSA står för Minimum Sector Altitude). I underlagen anges att stolpkonstruktionen kan

¹ [SE653940-153344 - Grundvatten - VISS - VattenInformationssystem för Sverige \(lansstyrelsen.se\)](#)

² [Checklista påverkan grundvattenförekomst \(sgu.se\)](#)

komma att bli högre än 20 m och linjens dragning ligger inom Skavsta och Norrköpings flygplatsers MSA-tytor, som därför kan behöva höras i ärendet.

Beskrivning av ärendet

Vattenfall Eldistribution AB har 2021-02-19, genom ombud, inlämnat underlag för undersökningssamråd enligt 6 kapitlet miljöbalken. Samrådet avser kommande ansökan om nätkoncession för linje för nyanläggning av en 130 kV kraftledning mellan Katrineholm och Speteby i Katrineholms kommun. Åtgärden påkallas, enligt underlaget, av behovet av att förse en större industrikund med el. Av underlaget framgår att den ledningssträckning som samråds (Alternativ A enligt underlaget, se bifogad översiktskarta) löper uteslutande parallellt med befintliga 130 kV kraftledningar. Kraftledningen planeras att utföras som luftledning. För att bygga ny 130 kV ledning krävs enligt samrådsunderlaget troligtvis ombyggnation av en befintlig 130 kV ledning benämnd ML1S6. Detta samråd omfattar enligt underlaget därför även eventuell ombyggnation av ML1S6.

Länsstyrelsen har tagit del av yttrande från Trafikverket.

Bestämmelser som beslutet grundas på

Samråd enligt 6 kapitlet 24 - 25 §§ miljöbalken

Information

Länsstyrelsen tar ställning till om åtgärden kan antas medföra en betydande miljöpåverkan när undersökningen är avslutad och en samrådsredogörelse lämnats in till Länsstyrelsen.

Medverkande i beslut

I handläggningen har samråd skett med [redacted] (föreordnade områden), [redacted] (vattenförvaltning), [redacted] (kulturmiljö) och [redacted] (naturskydd).

Beslutet har fattats av infrastrukturhandläggare [redacted].

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför nammunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Kopia till

Katrineholms kommun
Trafikverket

Bilaga

Översiktskarta ur samrådsunderlag daterat 2021-02-15

