

Energimarknadsinspektionen

Att: [REDACTED]

Komplettering i ärende 2021-102831, förlängd linjekoncession för en 44 kV luftledning mellan Sörforsa och Näsvisen i Hudiksvalls kommun, Gävleborgs län

Rennäring

Ei:s begäran

Vid granskning av ärendet har det framkommit att ledningen går genom vinterbetesland för samebyn Voernese. Det framgår inte av er ansökan om ni har samrått med samebyn eller inte. Ni behöver redogöra för om ni har gjort det, på vilket sätt och om samebyn framförde några synpunkter under samrådet. Om ni inte har samrått med samebyn Voernese behöver ni genomföra ett kompletterande samråd med samebyn innan Ei kan gå vidare med er ansökan.

Ni behöver redogöra för ledningens påverkan på möjligheten att bedriva rennäring i området. Ni behöver även redogöra för om det finns ett behov av skyddsåtgärder och i så fall vad för typ av skyddsåtgärder.

Ellevios komplettering

Voernese sameby medverkade inte i det ursprungliga samrådet men en skriftlig kontakt har nu tagits där de har fått kartor för påseende. Voernese sameby har svarat att de inte har något emot att befintlig ledning för förnyat tillstånd.

Länsstyrelsen i Gävleborgs län har bedömt befintlig ledning ej kan antas ge upphov till en betydande miljöpåverkan varför en liten miljökonsekvensbeskrivning har upprättats och bifogats ansökan. En liten miljökonsekvensbeskrivning ska beskriva och bedöma de väsentliga miljöeffekterna av åtgärden. Ellevio anser att en påverkan som är så pass stor att den föranleder behov av någon form av skyddsåtgärd är att betrakta som en väsentlig miljöeffekt. Befintlig ledning bedöms inte medföra någon väsentlig påverkan på befintlig markanvändning för rennäringen. Kraftledningen finns redan i området och rennäringens aktiviteter inom utredningsområdet har anpassat sig till den befintliga ledningen. Ledningen går dessutom mellan två tätorter i närheten av järnväg i ett redan påverkat område med mänsklig aktivitet. Befintlig ledning bedöms inte försvåra rennäringens aktiviteter och inga skyddsåtgärder bedöms vara nödvändiga.

Tekniska uppgifter

Ei:s begäran

För att Ei ska kunna bedöma ledningens lämplighet och syfte behöver er ansökan kompletteras med följande tekniska uppgifter:

1. Effektbehov. Ange den effekt (MW) som ledningen överför.
2. Tvärsnittsarea. Ange ledningens tvärsnittsarea (mm²) och motivera med dimensionerande strömvärde.
3. Vilken typ av isolatorer som används.

Ellevios komplettering

140 A/10 MW för att kunna mata och vara reserv till i stationerna Sörforsa och Tosätter.

Tvärsnittsarean är 241 mm². Ledningen byggdes för över 40 år sedan och det finns inte någon dokumentation kring linvalet som gjordes då.

På enkelstolpar är det stödisolatorer/stående isolatorer. I vinklar och där tvåbenta stolpar förekommer används hängkedjor och spännkedjor.

Koncessionskarta

Ei:s begäran

I koncessionskartan som bifogats ansökan är strecket som markerar ut ledningens sträckning förhållandevis tjockt och ger stort tolkningsutrymme i fråga om ledningens placering. Ni behöver därför komplettera med en uppdaterad version av koncessionskartan, skala 1:50 000, där ledningens sträckning genom ett smalare streck markeras mer precist. Se Ei:s hemsida för mer information om format.

Ellevios komplettering

Ny karta bifogas denna komplettering.

Magnetfält

Ei:s begäran

För att Ei ska kunna bedöma ledningens effekter på människors hälsa behöver ni komplettera informationen om magnetfält:

Ei har noterat att ledningen går parallellt med en annan ledning. I redogörelsen för magnetfält framgår det inte om ni har inkluderat den parallella ledningen i era beräkningar. Om ni inte har inkluderat parallella ledningar behöver ni redogöra för

det kumulativa magnetfältsvärdet från er ledning och parallella ledningar på sträckan.

Ni behöver förtydliga om ni har baserat era magnetfältsberäkningar på att ledningen utgör en huvudmatning eller en reservmatning. Ni behöver redogöra för om det är troligt att årsmedelströmlasten kan bli större än den ni har utgått ifrån i era beräkningar av magnetfältet. Om så är fallet behöver ni redovisa det troliga slutliga magnetfältet.

Ellevios komplettering

Ellevio har inte tagit fram en kumulativ beräkning då den ledning som följer parallellt (d.v.s. AL21s1) är en reservledning som med andra ord enbart lastas tillfälligt vid behov. Det finns alltså inte relevanta data för att basera en kumulativ magnetfältsberäkning på.

Ledningen som ärendet avser utgör huvudmatning, vilket framgår i MKB:n på flera platser. Men ett skrivfel har smugits in i avsnittet 6.4.3, där ledningen felaktigt kallas för reservledning. Beräkning är utförd på tre årsmedelströmlaster. Förändring av lastbild kan ske i området av olika anledningar, vissa mer möjliga att föreslå än andra. Ellevio har dock valt att inte studera detta närmre, då befintligt alstrat magnetfält så lågt att det uppfyller myndigheternas rekommendationer även direkt under fas, och vid närmsta bostad är det alstrade magnetfältet 0.08 μ T. Det är inte sannolikt att lasten kan öka på sådant sätt att närliggande bostäder exponeras för kraftigt förhöjda magnetfält. Ellevio ser därför att det inte är nödvändigt att ta fram en ny magnetfältsberäkning.

Skyddade arter

Ei:s begäran

Ni har, rörande information inhämtad från Artdatabasen, angett att ert fokus gällande skyddade arter har legat på stadigvarande, häckande arter inom den senaste 10 årsperioden. Ni behöver förtydliga om ni har gjort en avgränsning där ni har uteslutit påverkan på migrerande fåglar, eller om ni med fokus på stadigvarande, häckande arter menar att det gjorts en fördjupad analys avseende dessa arter?

Ellevios komplettering

Som uppges i inskickad MKB kan kollisioner förekomma med ledningar om aktuell spänningsnivå. Den konstruktion som innebär störst risk är den där faserna är placerade på höjd. Aktuell ledningsfaslinor är inte placerade på höjd, utan horisontellt. Kollisioner är utöver detta främst förekommande där ledningar korsar tydliga fågelflygstråk eller går intill fågelrika sjöar/våtmarker. Utefter skrivbordsstudier har Ellevio bedömt att aktuell ledning inte är dragen genom sådant, för fågellivet, särskilt värdefullt område eller inom något känt flygstråk. Samrådet med Gävleborgs läns Ornitologiska Förening tillförde heller ingen

ytterligare information. Ellevio har därför bedömt att risken för kollision av förbiflygande/migrerande fåglar är låg och inga vidare undersökningar eller bedömningar har gjorts för migrerande fåglar. I och med ovan nämnt anser Ellevio att det heller ej är motiverat att vidta några vidare försiktighetsåtgärder på befintlig ledning.

Infrastruktur

Ei:s begäran

För att kunna remittera innehavare av parallella och/eller korsande ledningar behöver Ei veta vilka bolag som innehar dessa. Ange även uppgift om ledningarnas spänning.

För kännedom har Ei noterat att ledningen berör ett riksintresse för väg enligt Trafikverket. Ei skulle vilja att ni bekräftar denna uppgift.

Ellevios komplettering

Som framgår av samrådet så ägs parallellgående och korsande ledningar av Svenska kraftnät och Skanova. Vad gäller Skanova så utgörs ledningarna av tele- och fiberledningar. Svenska kraftnäts korsande ledning har en spänning på 400 kV.

Vad gäller Eis notering att ledningen berör ett riksintresse för väg enligt Trafikverket så bekräftar Ellevio detta. Befintlig ledning går delvis parallellt med och korsar riksväg 84 ett antal gånger, vilket också uppges i samrådet. Inför underhållsåtgärder samråder Ellevio med nätägare och väghållare och Ellevios befintliga luftledning bedöms inte stå i konflikt till ledning eller väg.

Med vänliga hälsningar

[REDACTED], Miljö- och Tillståndssamordnare Ellevio AB
[REDACTED]