

Energimarknadsinspektionen  
Box 155  
631 03 Eskilstuna

Diariet

## **Ansökan om nätkoncession för linje enligt ellagen (1997:857) avseende en 130 kV luftburen ny kraftledning mellan befintlig transformatorstation i Yttersjön och ny station i Skellefteå, Vindelns, Robertsfors och Umeå kommuner, Västerbottens län**

### Ärende

Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297, ansöker härmed om ny nätkoncession för linje för ny sträcka 130 kV luftburen kraftledning mellan befintlig transformatorstation Yttersjön i Vindelns kommun och planerad ny transformatorstation inom område för järnvägsplan strax söder om Robertsfors tätort, Robertsfors kommun, Västerbottens län. Ledningsdragningen är markerad i karta i Bilaga 1 (skala 1:50 000)

Redovisningsenhet: REL00824

Områdeskoncession: Skellefteå Kraft har områdeskoncession i området, beteckning 412 KC samt 412 JX.

Sökt giltighetstid: Trafikverket ansöker om att koncessionen skall gälla tillsvidare

Koncessionsinnehavare för berörda nätkoncessioner: Korsande ledning vid Inner-Åträsk; Svenska Kraftnät. Korsande ledning före anslutningspunkt i Robertsfors; Skellefteå Kraft.

### Bakgrund, syfte och behov

Syftet med ledningen är att kraftförsörja den planerade järnvägssträckan Norrbotniabanan mellan Umeå och Skellefteå med el i rätt spänning och frekvens (nätfrekvensen 16,7 Hz som bara används för järnvägsdrift). Den nya kraftledningen planeras mellan befintlig transformatorstation vid stambanan i Yttersjön och ny transformatorstation i Robertsfors. För att skapa en tillförlitlig försörjning av Norrbotniabanan, och en redundans i systemet, räcker inte befintlig kraftförsörjning. Järnvägen behöver förses med elektrisk kraft från ytterligare en kopplingsstation. Befintlig station i Yttersjön har identifierats som den geografiskt bäst lämpade stationen som har möjlighet att förse Norrbotniabanan med el i rätt frekvens.

### Ledningens sträckning och tekniska utförande

Ledningens ansökta sträckning visas i koncessionskartan (se bilaga 1) och beskrivs i miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) (se bilaga 4). En shapefil för sträckningen bifogas också digitalt till denna ansökan (bilaga 2). Den nya ledningssträckningen är cirka 65,6 kilometer. Teknisk data för ledningen redovisas i kapitel 4 MKB samt i Teknisk beskrivning (se bilaga 3).

## Berörda fastigheter och rättighetsinnehavare

### Genomfört samråd

Avgränsningssamråd enligt 6 kap. Miljöbalken har genomförts (se Samrådsredogörelse bilaga 1 till MKB). Trafikverket har gjort bedömningen att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan och har därmed inte efterfrågat ett beslut om betydande miljöpåverkan från Länsstyrelsen i Västerbotten.

### Berörda intressen och bevarandevärden

Området för den planerade ledningen består till största del av skogsmark, men även andra naturtyper finns. Kraftledningens sträckning har anpassats till motstående intressen, boenden, befintlig infrastruktur i området samt natur- och kulturvärden. Se MKB, bilaga 4 för mer information om berörda intressen och bevarandevärden.

### Miljökonsekvenser och miljöhänsyn

Inom ramen för föreliggande tillståndsansökan togs en miljökonsekvensbeskrivning fram, se bilaga 4. Aspekterna som framför allt studerades var ledningens miljöeffekter avseende boendemiljö, landskapsbild, naturmiljö och fåglar, vattenmiljö, kulturmiljö, friluftsliv och rennäring. Utifrån framtagna MKB kan konstateras att byggande och drift av ny kraftledning som mest har måttliga effekter på bedömda aspekter.

### Övrigt

Sökt ledning har samband med två andra ärenden. Ledningen planeras att samförläggas med en av Skellefteå Kraft Elnät AB planerad 170 kV ledning mellan Högaliden och Robertsfors i cirka 3 mil. Ledningen planeras också att i cirka 2 kilometer vid infarten till Robertsfors att samförläggas med en av Skellefteå Kraft Elnät AB koncessionsansökt 170 kV ledning som går mellan Bodbyn och Robertsfors (ärendenummer Ei 2019-102091). Mer information om samförläggningen återfinns i MKB, bilaga 4.

### Kontaktperson

Kontaktperson vid frågor gällande ansökan är [redacted] alternativt [redacted]@trafikverket.se. Sökanden nås även via post: Trafikverket, Region Nord, Box 809, 971 25 Luleå, Att. [redacted]

Med vänlig hälsning

### Bilagor

1. Karta över sökt sträckning, daterad 2021-05-25
2. [redacted]
3. Teknisk beskrivning, daterad 2021-05-25

4. Miljökonsekvensbeskrivning inkl bilagor, daterad 2021-05-25



2021-07-06

2021-102567-0001

2021-102567-0001

2021-07-06