

INFORMATION OM SEKRETESS FÖR SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR DEN CIVILA LUFTFARTEN

Enligt 18 kap. 8 § p 5 offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) (OSL) gäller sekretess för uppgift som lämnar eller kan bidra till upplysning om säkerhets- eller bevakningsåtgärd, om det kan antas att syftet med åtgärden motverkas om uppgiften röjs och åtgärden avser den civila luftfarten.

Luftfartsverkets remissvar kan innehålla information om säkerhetsåtgärder för den civila luftfarten som skulle kunna medföra skada om dessa uppgifter skulle röjas för obehöriga personer. Vi ber er därför ha detta i åtanke när ni hanterar Luftfartsverkets remissvar.

Uppgifter som i regel omfattas av sekretess är uppgifter om var kommunikationsutrustning, navigationsutrustning eller radar- och övervakningsutrustning är belägen (geografisk position), bevakningsåtgärder för sådana anläggningar (information om tillträdeskontroller, avgränsningar och liknande) eller information om hur en anläggning fungerar eller används och teknisk information om anläggningen (uppgifter om konsekvenser för den civila eller militära luftfarten).

2021-08-16

Rejlers Sverige AB

att: [REDACTED]

Fålhagsleden 61

753 23 Uppsala

LFV:s yttrande angående koncession för ny 130 kV markkabel, mellan Hjortsberga och elintensiv anläggning inom Eskilstuna logistikpark, Eskilstuna kommun

Härmed överlämnas LFV/ANS yttrande över i rubriken nämnda remiss.

Med vänlig hälsning

Dokumentnummer
D-2021-255015

Ärendenummer
Ä-2021-014946

Ert datum
2021-07-09

Er beteckning

Handläggare
[REDACTED]

Sekretess
OSL 18 kap 8 § Bevakn &
säkerhet

för [REDACTED]
Operativa System

2021-08-16

Remissvar:

LFV har i egenskap av sakägare för CNS-utrustning inget att erinra mot att nätkoncession ges för kraftledningen.

Detta yttrande gäller på utfärdandedatum. LFV förbehåller sig rätten att revidera yttrandet vid ny prövning om regelverk gällande störningar på CNS-utrustning förändras, eller om ny CNS-utrustning etableras i hindrets närhet.

Med CNS-utrustning menas utrustning för kommunikation, navigation och övervakning (Communication, Navigation, Surveillance). Analysen grundar sig på Svensk Standard 447 10 12 utgåva 1:1991 "Skyddsavstånd för luftfartsradiosystem mot aktiva och passiva störningar för elektrisk kraftöverföring och tågdrift", Standardiseringskommissionen i Sverige, samt på ICAO DOC 015.

VIKTIGT: I vårt remissvar har LFV inte analyserat konsekvenser för flygvägar till och från flygplatser, samt om CNS-utrustning ägd av flygplats kan riskera att bli påverkad. Berörda flygplatser skall därför alltid tillfrågas som sakägare om byggnadsverk över 20 meter ingår i planer, eller om flygplatserna av annan anledning misstänks kunna bli påverkade av en etablering. På grund av nytillkomna satellitbaserade inflygningsprocedurer på Sveriges flygplatser har LFV utökat influensområdet för hinderytor till 90 km från flygplats för att även täcka in de hinderytor som är förknippade med dessa procedurer.

LFV erbjuder produkten Flyghinderanalys, där vi utför kontroll av flygvägar, luftrum och all tänkbar radioutrustning för luftfarten. För mer information, se www.lfv.se/flyghinderanalys.

Flyghinderanalys

Ska du uppföra mast, vindkraftverk, mobilkran eller byggnadsverk högre än 20 meter alternativt skicka in planhandlingar? Läs då detta!

Enligt Trafikverkets hemsida bör en lokaliseringsbedömning göras, på LFV kallar vi den för flyghinderanalys. Om du av någon anledning inte vill ha en flyghinderanalys utförd, men ändå efterhöra om LFV har något att erinra, kan du skicka in en **begäran om CNS-analys**. Kom ihåg att flygplatserna kräver en utförd flyghinderanalys för att de ska tillstyrka etablering av hinder högre än 20 meter. En flyghinderanalys är alltid avgiftsbelagd.

HUR GÅR MAN TILL VÄGA?

För att underlätta hanteringen och därmed förkorta handläggningstiden för flyghinderanalyser och CNS-analyser, vill vi göra er uppmärksamma på två mycket viktiga punkter:

1. RÄTT benämning av vad ni vill ha utfört

Använd endast formuleringen **Beställning av flyghinderanalys** om du önskar en komplett (avgiftsbelagd) analys av om byggnadsobjekt kommer att få någon påverkan på flygplatser, in- och utflygningssvägar, luftrum, kommunikationsutrustning, navigationsutrustning och radarutrustning. I denna analys inkluderas CNS-analys av LFVs egna utrustning. Mer information och prislistor hittar du på länken angiven nederst i dokumentet.

Använd endast formuleringen **Remiss CNS-analys** om du enbart vill efterhöra om LFV har något att erinra mot etableringen med hänsyn tagen till LFVs egna utrustning. I denna analys finns ingen information om hur etableringen påverkar flygtrafiken. **Använd vår blankett för CNS-analys vid beställningen.**

2. RÄTT inskickat elektroniskt format

Skicka i elektroniskt format med epost till: **lfvcentralregistratur@lfv.se**

I yttersta undantagsfall per post till: **LFV 601 79 Norrköping**

Skicka koordinatlistor i Excel- eller Wordformat. Resterande information i öppet format (ej scannade filer).

Ange objektets exakta position/koordinater i: RT 90 X 7, 2,5 gon V eller SWEREF 99 TM N, E eller SWEREF 99 (WGS 84). Undvik lokala koordinatsystem som SWEREF 99 18 00. **Se till att ni anger exakt koordinatsystem som är använt för objektet, gissa inte om ni är osäkra.**

VIKTIGT! ANGE TERRÄNGHÖJD METER ÖVER HAVET (Z) FÖR HINDRETS PLACERING.

Möjlighet finns att beställa analys av ett område, såsom vindkraftpark. Som komplettering till koordinatlistor tar vi tacksamt emot shape-filer (.shp) för stora områden, vindkraftsparker, kraftledningar etc. Blanketter för beställning av flyghinderanalys hittar du via länken nedan. Om du inte använder LFVs blankett, var noga med att all information motsvarande den som finns på LFV-blankett, finns med i din ansökan.

Här hittar du blanketter för beställning av analyser under rubrik "Ladda ner":

www.lfv.se/tjanster/luftrumstjanster/flyghinderanalys/sa-har-gor-du

www.lfv.se/tjanster/luftrumstjanster/cns-analys



För betydligt mer utförlig information till dig som skickar in material avseende flyghinder, besök oss på:

www.lfv.se/tjanster/luftrumstjanster

KONTAKT: Flyghinderanalyser 011-19 25 22
CNS-analyser 011-19 22 13

Från: [REDACTED]
Till: [REDACTED]
Ärende: MSB 2021-08340-1 - Samråd nya 130 kV ledningar mellan Hjortsberga och verksamhet inom Eskilstuna logistikpark
Datum: den 26 juli 2021 12:27:08
Bilagor: [image001.png](#)
[image002.png](#)

Hej [REDACTED]

MSB har inget att invända emot 130kV ledningar mellan Hjortsberga och Eskilstuna logistik park.

Mvh

[REDACTED]
Rakel och Ledningssystem
MSB

Från: Samråd <Samrad@rejlers.se>
Skickat: den 9 juli 2021 11:14
Till: Samråd <Samrad@rejlers.se>
Ämne: Samråd nya 130 kV ledningar mellan Hjortsberga och verksamhet inom Eskilstuna logistikpark

Hej!

Översänder på uppdrag av Vattenfall Eldistribution AB underlag för samråd avseende nya 130 kV ledningar i Eskilstuna kommun, Södermanlands län.

Med vänlig hälsning

[REDACTED]
Teamledare, koncession och tillstånd

 REJLERS

[REDACTED] [@rejlers.se](mailto:[REDACTED]@rejlers.se)

Office: + 46 771 78 00 00

Mobile: [REDACTED]
rejlers.com

Rejlers Sverige AB, Fålhagsleden 61, 753 23 Uppsala

HOME of the
LEARNING
MINDS

F an
T1
A stads
Dokument

Hj

Nata vi devee kat aredi f jan anyn a x g

Dena p-pre macke amle i di ckar v a Nata vi devee kat aredi f jan anyn a x g

Hi va ngn

NATURVÄRDSVERKET

BEZÖK V besöksenheten i Stockholm

POST 106 48 Stockholm m

TELEFON 08-699 8100

INTERNET In p-p om 01 a e sika p med en out ook om 7

a -h ip://www.naturvaerdsverket.se

Tänk på att jän man ska sk va ut det här mejlet

Läs om hur Nata vi devee kat aredi f jan anyn a x g p-p om 01 a e sika p med en out ook om 7

pn omstyggt för skamp dater 08/07/2015 10:00:00 UTC+02:00

Från: [redacted]@trafikverket.se
Till: [Samråd](#)
Kopia: plan.sodermanland@lansstyrelsen.se
Ärende: Samråd enligt miljöbalken gällande nya 130 kV ledningar mellan Hjortsberga och verksamhet inom Eskilstuna logistikpark, Eskilstuna kommun
Datum: den 23 augusti 2021 10:30:08

Trafikverkets dnr: TRV 2021/85983

Samråd enligt miljöbalken gällande nya 130 kV ledningar mellan Hjortsberga och verksamhet inom Eskilstuna logistikpark, Eskilstuna kommun

Vattenfall Eldistribution AB avser att ansöka om tillstånd för nya 130 kV markkablar, mellan mottagningsstation Hjortsberga och elintensiv anläggning inom Eskilstuna logistikpark i Eskilstuna kommun.

Föreslagen sträckning innebär att ledningen korsar väg 899. För att placera en ny ledning inom vägområdet utmed allmän väg krävs tillstånd från Trafikverket. Tillståndsansökan görs via [Trafikverkets hemsida](#).

Den nya mottagningsstationen vid Hjortsberga är tänkt att placeras strax intill väg 899. Trafikverket önskar få ta del av en mer detaljerad redovisning av mottagningsstationens placering i förhållande till väganläggningen, och samtidigt få tillfälle att lämna synpunkter kring placeringen med hänsyn till trafiksäkerheten på vägen. Om ny anslutning till väg 899 behövs från mottagningsstationens område, krävs tillstånd från Trafikverket. Ansökan om detta görs på [Trafikverkets hemsida](#).

Med vänliga hälsningar

[redacted]
Samhällsplanerare

[redacted]@trafikverket.se
Direkt: [redacted]

Trafikverket
Box 1140
631 80 Eskilstuna
Besöksadress: Tullgatan 8
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Från: [REDACTED]
Till: [Samråd](#)
Kopia: [SGU Diariet](#)
Ärende: SGU 33-1713/2021 / Samråd enligt miljöbalken för planerad nya 130 kV markkablar, mellan Hjortsberga och elintensiv anläggning i Eskilstuna kommun
Datum: den 5 augusti 2021 12:42:42

Hej,

Sveriges geologiska undersökning (SGU) har den 2021-07-09 tagit emot rubricerad remiss. SGU hänvisar till SGU:s allmänna riktlinjer som bifogas nedan.

Med vänlig hälsning,

[REDACTED]

[REDACTED]
Statsgeolog

Epost: [REDACTED]@sgu.se

Telefon, växel: 018-17 90 00

Sveriges geologiska undersökning
Kiliansgatan 10
225 50 Lund



Yttrande avseende infrastrukturemissor

Markens geologiska och morfologiska egenskaper är grundläggande för olika områdets miljöförhållanden, geotekniska egenskaper, grundvattenförhållanden och associerade risker. Tidig användning av geologisk information vid planering och projektering kan därmed minska kostnader och miljöpåverkan samt förkorta ledtider för samtliga involverade aktörer.

Vi vill generellt påpeka att vid val av anläggningsmetod har typ av jordart, jorddjup och bergart samt grundvattennivå betydelse ur en hållbar miljö- och kostnadssynpunkt. Kunskap om markens beskaffenhet avseende dessa parametrar kan till exempel användas för optimal placering, design och utförande av infrastrukturanläggningar, lednings-, spår- och vägdragning inklusive tillhörande grundläggning och storleksbestämning av ev. fundament. Detta för att ur teknisk- och miljösynpunkt erhålla hög säkerhet, men även för att om möjligt minska behov av bergmaterial och erforderlig transport. SGU anser att krossat berg eller morän ska användas istället för naturgrus.

För hjälp till handledning och tillgång till relevant information om jordarter, berggrund, grundvatten, geomorfologi, geologisk heterogenitet och geologiska naturvärden, samt georisker, som t.ex. skred, ras, sura sulfatjordar, översvämning, föroreningsutbredning och erosion med syftet att planera placering och anläggningsteknik hänvisar vi till vår checklista: <https://www.sgu.se/samhallsplanering/planering-och-markanvandning/infrastrukturprojekt/> samt vår hemsida: <https://www.sgu.se/>.

SGU har även utvecklat användarstöd för flera områden, bland annat hur geologiska frågor kan påverka samhälle och infrastruktur. <https://www.sgu.se/anvandarstod-for-geologiska-fragor/>

SGU har tagit fram en checklista för vilken information vi anser bör redovisas i en MKB gällande påverkan på grundvattenförekomst:

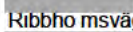
<https://www.sgu.se/grundvatten/vattenforvaltning/checklista-paverkan-grundvattenforekomst/>

SGU erbjuder även en karttjänst som visar grundvattenmagasin:

<https://apps.sgu.se/kartvisare/kartvisare-grundvattenmagasin.html>

Datum
2021-08-23SKS Diariennr
2021/2754Ref: 

Skogsstyrelsen


Ribbho msvägen 9, 796 31 Älvdalen
@skogsstyrelsen.seIm Rejlers Sverige AB
Fålhagsleden 61
753 23 Uppsala**Yttrande inför ansökan om nätkoncession för linje för nya kraftledningar mellan station Hjortsberga och elintensiv anläggning inom Eskilstuna logistikpark, Eskilstuna kommun, Södermanlands län.**

Skogsstyrelsen har tagit del av ovanstående ärende.

Skogsstyrelsen är tillsynsmyndighet, enligt skogsvårdslagen och delar av miljöbalken, gällande skogliga åtgärder på skogsmark. Vidare ingår bland Skogsstyrelsens uppgifter att medverka i frågor om samhällsplanering för en hållbar utveckling och hushållning med naturresurser.

Verksamhet rörande rasering av ledningar samt nedgrävningar är inte att betrakta som skogsbruksåtgärd men kan komma att påverka pågående skogsbruk och områden med naturvärden och kulturmiljövärden.

Inom detaljplanlagt område finns två objekt med naturvärden, dels N3447-2001 samt N3299-2001. I beskrivningen står ”Området är bevuxet av en drygt 100-årig barrskog. I trädskiktet dominerar tall, gran med ett inslag av björk, ek, al och asp. I buskskiktet finns några enar. Fältskiktet är av blåbärstyp. Död ved finns sparsamt i form av torrträd och lågor. Eftersom skogen i området är gammal finns förutsättningar för framtida höga naturvärden om skogen lämnas orörd.”

Det är bra om man kan ta hänsyn till dessa naturvärden.

I övrigt inga synpunkter.


Handläggare remisser Region Mitt Skogsstyrelsen

Rejlers Sverige AB
Fålhagsleden 61
753 23 UPPSALA

Yttrande

Datum: 2021-08-17
Diariennr: SSM2021-4988
Handläggare: XXXXXXXXXX

Svar på remiss: samråd om ny 130 kV ledning mellan Kjula och Hjortsberga

Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM) har tagit del av ovan rubricerade remiss och önskar lämna följande synpunkter och information.

SSM ser positivt på att magnetfältsberäkningar kommer att redovisas i kommande Miljökonsekvensbeskrivning. SSM ser också positivt att de försiktighetsåtgärder som rekommenderas kommer att vidtas.

Det är miljöbalken som ska beaktas när det görs en bedömning huruvida olika alternativ och eventuella behov av exponeringsbegränsande åtgärder bör vidtas. Skälet till att miljöbalken blir tillämplig är för att det rör sig om icke-joniserande strålning som enligt balken benämns som miljöfarlig verksamhet och som inte är tillståndspliktig enligt strålskyddslagen.

Den elektromagnetiska strålmiljön kan påverkas kring kraftledningar och transformatorstationer. Elektriska fält avskärmas av vegetation och byggnadsmaterial och därför orsakar inte yttre källor några betydande sådana fält inomhus. Magnetfält avskärmas däremot inte på samma sätt och därför kan yttre källor signifikant höja magnetfältsnivån inomhus.

SSMFS 2008:18 anger referensvärden för elektromagnetiska fält avseende allmänhetens exponering. Referensvärdet för magnetfält för den systemfrekvens som används i Sverige, 50 Hz, är 100 mikrottesla (μT). Referensvärdena är satta för att med marginal skydda mot alla säkerställda hälsorisker, i det här fallet nerv- och muskelpåverkan.

Det finns en vetenskapligt grundad misstanke om förhöjd risk för barnleukemi för barn som exponeras varaktigt för lågfrekventa magnetfält. Bakgrunden är att epidemiologiska studier observerat en genomsnittlig fördubblad incidens för barnleukemi för grupper som exponerats för 0,4 μT eller högre i medelvärde jämfört med de som exponerats för 0,1 μT eller lägre. Det observerade sambandet gäller för barn som har varit exponerade för magnetfält med frekvenserna 50 eller 60 Hz. Sambandet är dock för svagt för att med säkerhet påvisa ett orsakssamband. Det har inte heller gått att finna något robust stöd från djur- eller cellstudier för ett samband. Världshälsoorganisationens cancerforskningsgrupp, International Agency for Research on Cancer, har därför klassat lågfrekventa magnetfält som möjligen cancerframkallande.

SSM bedömer utifrån egna mätningar att ungefär hälften av landets bostäder förväntas ha magnetfält som i årsmedelvärde understiger 0,05 μT och ungefär 95 procent av landets



bostäder förväntas ha magnetfält som i årsmedelvärde understiger 0,2 μ T. Den dominerande frekvensen för ovan given exponering är 50 Hz.

Vid kommunikation med SSM i rubricerat ärende ska referens anges, dvs. SSM:s diarienummer och namn på ansvarig handläggare.

I detta ärende har tillförordnad avdelningschef [REDACTED] beslutat. Utredaren [REDACTED] har varit föredragande.

Detta yttrande expedieras utan underskrifter.

STRÅLSÄKERHETSMYNDIGHETEN

[REDACTED]

[REDACTED]

Från: [KMK-inkommande](#)
Till: [Samråd](#)
Ärende: VB: Samråd nya 130 kV ledningar mellan Hjortsberga och verksamhet inom Eskilstuna logistikpark
Datum: den 9 juli 2021 16:21:54
Bilagor: [image005.png](#)
[image006.png](#)
[Samrådsunderlag Hjortsberga-Elintensiv anläggning_20210706.pdf](#)
[Följebrev samråd Hjortsberga-Elintensiv anläggning.pdf](#)

Hej,

Tack för mail. Riksantikvarieämbetet får dock hänvisa era frågor till länsstyrelsen.

Vänliga hälsningar,

Från: Samråd <Samrad@rejlers.se>

Skickat: den 9 juli 2021 11:14

Till: Samråd <Samrad@rejlers.se>

Ämne: Samråd nya 130 kV ledningar mellan Hjortsberga och verksamhet inom Eskilstuna logistikpark

Hej!

Översänder på uppdrag av Vattenfall Eldistribution AB underlag för samråd avseende nya 130 kV ledningar i Eskilstuna kommun, Södermanlands län.

Med vänlig hälsning

[Redacted]

Teamledare, koncession och tillstånd

 REJLERS

[Redacted] [@rejlers.se](mailto:[Redacted]@rejlers.se)

Office: + 46 771 78 00 00

Mobile: [Redacted]

rejlers.com

Rejlers Sverige AB, Fålhagsleden 61, 753 23 Uppsala

HOME of the
LEARNING
MINDS